



سک نیشته های بجامشی

در رزنه نیل

از:

سرمنک جهان خبر فاعم مقامی
”دکتر در تاریخ“

سنگ نبشته های هخامشی

در ریشه نسل

از دوره استیلای هخامنشیان
بر مصر که در تاریخ آنرا نخستین
دوره استیلای ایران بر آن کشور
خوانده اند^۱. آثار فراوانی از قبیل

سنگنیبسته، لوح هجسمه، ظروف
گلی و سفالی، مهر و نوشته های
روی پاپیروس بخط مصری بجای
مانده است که هر یک از آنها

صفحه در خشانی از تاریخ باعظامت
شاهنشاهی هخامنشی را نشان
میدهد^۲ و جا دارد این آثار باقی
مانده از نظر های متفاوت مورد
بررسی و پژوهش قرار گیرند و
به مین نظر ماقاله حاضر را بشرح
سنگنیبسته هایی که به فرمان

سرمنک جهانگیر فاعم مقامی
„دکتر در تاریخ“

۱- دومین دوره استیلای ایرانیان بر مصر در زمان ساسانیان بوده است.

۲- یکصد و هفده سند از این اسناد در کتاب «نخستین دوره استیلای ایران بر مصر» تأثیف شده اند. پوزنر جمع آوری شده است.

داریوش بزرگ بمناسبت حفر ترعة نیل بر پاداشته بودند اختصاص میدهیم.

فکر احداث ترעה^۱ یی که دریای سرخ را به رودنیل، در قلب کشور مصر، به پیوند ظاهر آب بعد از سال ۵۱۷ پیش از میلاد، یعنی پس از لشکر کشی داریوش بمصر^۲ در سال چهارم سلطنت او در مخیله داریوش پدید آمده است.

تا پیش از حفر ترعة نیل، برای رفتن بمصر می بایستی «از راه خلیج فارس و فرات به سوریه و از آنجا، از شهر صور با کشتی و یا از راه فلسطین و شبه جزیره سینا^۳» بمصر میرفتند و این همان راهی بود که کبوچیه (۵۲۹-۵۲۱ پیش از میلاد) نیز از آن استفاده کرده بود^۴.

در این سفر بود که داریوش که خود نیز از همان راه قدیمی و معمولی بمصر رفته بود به فکر یافتن راه کوتاهتری افتاد تا مرکز شاهنشاهی او را با متصرفات افریقائیش متصل نماید. از طرفی اهمیت اقتصادی سرزمین زرخیز مصر^۵ هم ایجاب میکرده راه کوتاهتری آنجا را به بازارهای قلمرو شاهنشاهی ایران ارتباط دهد تا کالاهای ایرانی بسهولت به مصر و محصولات مصر به نواحی دیگر برسد^۶.

با این اندیشه، داریوش هنگامی که در مصر بود فرمان داد در باره یافتن چنین راهی بررسی و تحقیق نمایند. این بود که به طرح حفر ترעה^۷ یی بین خلیج عربستان (شاخص دریای سرخ) و رودخانه نیل توجه شد و آگاهی از

۳- مشیرالدوله پیرنیا: ایران باستان ج ۱ ص ۵۶۷

۴- علی سامی، تمدن هخامنشی ج ۱ ص ۱۷۶

۵- دکتر بهمنش، تاریخ قدیم مصراج ۲ ص ۲۰۷ و سامی ج ۱ ص ۱۷۶ به مشیرالدوله (ایران باستان) از ص ۴۸۸ تا ص ۴۸۹ نیز رجوع کنید.

۶- ژولیوس ژونگ: داریوش یکم پادشاه پارس، ترجمه دکتر منشیزاده ص ۱۰۶-۱۰۵ و سامی ص ۱۷۶-۱۷۷

۷- دکتر بهمنش: ج ۲ ص ۲۱۱

اینکه سالها پیش نیز فرعونهای مصر باین کار دست زده بودند ، داریوش را در تصمیم خود بیشتر راسخ نمود . ژولیوس ژونگ Julius Jung در کتابی که زیرعنوان « داریوش یکم پادشاه پارسها » نوشته است^۸ درباره اهمیت حفر این ترعرعه می نویسد : « دور نمایی که حفر ترعرعه نیل به دریای سرخ پیش چشم شاه می گشود ، خاطروی را بکلی فریفته خود ساخته بود . . . اراده شاه براین قرار داشت که در آینده کشتیهایی که از ساحل فینیقی بدریای سرخ می آیند و همچنین آنهایی که از ایران و هندوستان محیط جزیره‌العرب را طی می‌کنند ، بتوانندواردنیل شوند و از آنجابه دریای روم بروند . از طرف دیگرسواحل جنوبی پارس در کنار خلیج اهمیت جهانی پیدا می‌کرد و مبادله کالا از راه دریا میان بابل و ایران و عربستان و هندوستان برقرار می‌شد و تمام مال التجاره‌هایی که از مغرب ، از راههای صعب و سخت به ایران و از شرق و جنوب دور به دریای روم میرسیدند می‌توانستند با سرویس ناوگان منظم تجارتی باشهولت بمقصد های خود بروند ». و باز اضافه می‌کند « بدین وسیله نیز برای ممالکی مانند هندوستان ، عربستان و سواحل شرقی افریقا که در جهان هخامنشی اهمیت تازه‌یی می‌یافتد ، برای اولین بار نظارت نظامی بر قرار می‌شد یعنی ناوگان جنگی پارسی که در سواحل فینیقیه لنگر انداخته بود می‌توانست از آنجا خود را به دریای جنوب بر ساند چه در این ممالک شرق ، کشتی جنگی ساخته نمی‌شدو اگر می‌خواستند قطعات منفصل جهازها را با بارشتر از ساحل آسیائی مدیترانه به آنجا بپرند علاوه بر دشواری‌های راه ممکن بود موقفيت مطلوب نیز حاصل نشود^۹ . »

در مورد سابقه حفر ترعرعه‌یی که دریای سرخ را به رود نیل متصل سازد ، نویسنده گان قدیم نخستین اقدام را بهستی اول (۱۲۹۴- ۱۳۱۸ پیش از میلاد)

۸- ترجمه دکتر داود منشی‌زاده چاپ‌داشگاه تهران ، سال ۱۳۳۵

۹- ۱۰۶- ۱۰۷

فرعون مصر نسبت داده‌اند که پس از او رامسس دوم^{۱۰} (۱۲۹۴-۱۲۳۲ پ.م) و سپس نخاوندی دوم (۵۹۶-۶۰۹) آنرا تجدید نموده‌اند.^{۱۱} پس از این تاریخ، یعنی در حدود یکصد سال بعد است که داریوش کبیر (۵۲۱-۴۸۶ پ.م) اقدام به تجدید ترکیه مزبور کرد و هرودوت نیز در کتاب خود با آن اشاره نموده است.^{۱۲} نکته‌دیگری را که در این جاباید باید آور شد این است که همسیر ترکیه مزبور را با مسیر ترکیه‌یی که توسط کنت دولسپس Comte de Lesseps (۱۸۶۹) واينک بنام ترکیه سوئز معروف و مورد استفاده است باید یکی دانست زیرا با آنکه قسمتی از این دو ترکیه بر یکدیگر منطبق است، در قسمت دیگر بکلی متفاوتند باین معنی که چون از ساحل دریای سرخ رو ب شمال حرکت کنیم، همسیر دو ترکیه تا دریاچه تمصاح یکیست ولی از دریاچه تمصاح ببعد، همسیر ترکیه داریوش بطرف مغرب منحرف می‌شود و در طول شعبه‌یی از رودخانه نیل تا شهر بوباستی Boubastie امتداد یافته و کمی بالاتر از بوباستی به شعبه‌ی اصلی نیل می‌پیوندد و همسیر ترکیه لسپس، از دریاچه تمصاح ببعد رو ب شمال تا پرت سعید در ساحل دریای مدیترانه امتداد می‌یابد (رجوع کنید به نقشه).

هرودوت که خود این ترکیه را به چشم دیده است، در کتاب خویش راجع به مشخصات و چگونگی حفر آن نوشته است:

«فرزنده پسامتیک، نکومس بود که در مصر سلطنت کرد. وی نخستین کسی بود که دست بکار حفر مجرایی شد که به دریای اریتره میرفت و پس ازاو داریوش پارسی کار حفر آن را ادامه داد. طول این مجرأ باندازه چهار روز بحر پیمایی است. عرض آنرا آنقدر زیاد گرفتند که دو کشتی چنگی با سه ردیف پاروزن که از مقابل بهم برسند می‌توانند در آن بحر پیمائی کنند. آب آن از نیل میرسد. این مجرأ از نقطه‌ای شروع می‌شود که کمی بالاتر

۱۰- سامی، تمدن هخامنشی ۱۸۱ ص

۱۱- هرودوت. ج ۲ بند ۱۵۸ و ج ۴ بند ۴ ترجمه دکتر هدایتی.

۱۲- هرودوت کتاب دوم بند ۱۵۸

از شهر بوباستی قرار دارد و از کنار پاتوموس که از شهرهای عربستان است میگذرد و بدریای اریتره هنله میشود.

« این ماجرا ابتدا در قسمت دشت مصر که درجهت عربستان ادامه دارد حفرشده و این همان دشتی است که درجهت داخل با کوهی که در مقابل همفیس قرار دارد مجاور میباشد . بنابراین . این ماجرا در مسیر پایه داخلی این کوه حفرشده و از سمت مغرب به همشرق میرود . آنکاه از گردنهای میگذرد و سپس از کوهستان به جنوب و ناحیه‌ای که بادنوتوس (یعنی بادجنوب) در آن میوزد متوجه میشود و به خلیج عربستان می‌رود . در نقطه‌ای که از دریای شمال تا دریای جنوب - همان دریایی که اریتره نام دارد (یعنی اقیانوس هند و دریای سرخ) - فاصله از همه جا کمتر و راه مستقیم‌تر است از کوه کازیوس (امروز رأس القصرون نام دارد) که سرحد مصر و سوریه است از این نقطه تا خلیج عربستان (دریای سرخ) هزارستاد فاصله دارد (۱۷۷ کیلومتر) این راه مستقیم‌ترین راهها است ولی ماجرا بسیار طویلتر است زیرا پیچ و خم زیاد دارد . در زمان نکومس یکصد و بیست هزار مصری برای حفر آن تلف شد . نکومس در ضمن عملیات حفاری دست از ادامه حفر آن کشید ... »^{۱۳}

درباره اینکه چرا نخانو حفر ترعة نیل را ناتمام گذارد نویسنده کان قدیم دلایل متفاوت ذکر کرده‌اند چنانکه هرودوت می‌نویسد : « هاتفی با آن مخالفت کرد و مدعی شد که نکومس با این عمل از پیش‌بنفع اقوام و حشی کار میکند . »^{۱۴}

و دیو دور Diodore علت را اینطور بیان نموده است که « مهندسین در حین عمل منتقل شدند که سطح بحر احمر بلندتر از دلتای نیل و مصر است و تصویر نمودند که چنانچه راه باز شود آب‌شور ، رود نیل و مصر را در خود غرق

۱۳- همان کتاب همان بند .

۱۴- همان مدرک ص ۲۴۳ ترجمه دکتر هدایتی .

خواهد کرد»^{۱۵} و آقای سامی نیز در کتاب تمدن هخامنشی نوشته است: «...بعضی علت متوقف ماندن کار را گویا هزینه زیادی که حفر کanal در برداشته، نوشته‌اند».^{۱۶}

ولی بهر حال این مجرما باهمه مشکلات و دشواریهایش بهمت داریوش بزرگ پایان پذیرفت و اقیانوس هند از راه دریای سرخ برو و خانه نیل اتصال یافت و سالها، ارتباط آسیا با افريقيا و اروپا از اين راه برقرار بود.^{۱۷} داریوش پس از خاتمه کار ترעה، دستورداد پنج کتیبه که متن‌های آنها با یکدیگر تفاوت‌هایی داشته است در چهار محل در طول مسیر ترעה برپا کردند و بر روی آنها بخط‌های مصری، پارسی، عیلامی و بابلی مطالبی در باره حفر ترעה ثبت نمودند.^{۱۸}

این پنج سنگنبشته را در ساحل راست ترעה (بسمت دریای سرخ) و بر روی مرتفع‌ترین نقاط بطوری برپا داشته بودند که کشتی‌هایی که در ترעה مزبور رفت و آمد می‌کردند آنها را می‌دیدند. سنگنبشته‌های مزبور از حیث عظمت سکوی زیرین و نوع مصالح و شکل و ابعادشان کم نظیر و شایان توجه و اهمیت بوده است ولی متأسفانه دست روزگار یکی از آنها را بکلی از میان برده و از چهار دیگر هم جز قطعه‌های شکسته بر جای نمانده است^{۱۹} منتهی اینکه این قطعه‌های شکسته، خوب شده‌ختانه بهمت و کوشش باستان شناسان و دانشمندان زبان‌شناس جمع آوری و خوانده شده و در نتیجه، اسناد معتبر

۱۵- سامی. تمدن هخامنشی ص ۱۷۶-۱۷۷ ج ۱

۱۶- همان کتاب ص ۱۷۶

۱۷- در جو عکنید به کتاب «ترעה‌ها واماکن قدیمی و بنادر سوئز» تألیف بوردن *Anciens canaux, anciens sites et Ports de Suez*, Par Bourdon

۱۸- پیرنیما در تاریخ خود متن عر پنج کتیبه را یکی و بدون تفاوت دانسته و نوشته است «کتیبه‌ایست از داریوش در پنج نسخه که در نزدیکی کanal یافته‌اند...» (ج ۱

ص ۵۶۸)

۱۹- پوزنر، ص ۴۸ (نسخه فرانسوی)

وزنده‌یی حاکی از عظمت و تمدن ایران باستان در دسترس قرار گرفته است .
سنگنبشته‌های ترمعه نیل بترتیب (درجات مسیر ترمعه بسمت دریای سرخ)
عبارتند از :

۱ - سنگنبشته‌های تل المسخوته (دو سنگنبشته)

۲ - سنگنبشته سراپه اوام Serapéum

۳ - سنگنبشته قبره یا شالوف

۴ - سنگنبشته سوئز

از میان این کتیبه‌ها ، از سنگنبشته سراپه اوام جز اینکه محل نصب آن معلوم است آگاهی دیگری نداریم و سنگنبشته‌های شالوف و سوئز بدو خط هیر و گلیف و میخی (میخی پارسی ، میخی عیلامی ، میخی بابلی) بوده که خطوط میخی بریک روی سنگ و خط مصری بر روی دیگر آن‌ها کنده شده بود^{۲۰} و در تل المسخوته بموجب تحقیقات گله نیشف که Golenischeff که خود قطعاتی از کتیبه‌های تل المسخوته را در کاوشهای خویش بدست آورده، بود، کتیبه ترمعه، شامل دو سنگنبشته یکی بخط مصری و دیگری بخط میخی بوده است .^{۲۱}

اینک بتفصیل کتیبه‌های ترمعه نیل میداریم :

سنگنبشته‌های تل المسخوته

این سنگنبشته‌ها در مقابل شهر پاتاموس و بر ساحل ترمعه برپا شده بود و ویرانه‌های این شهر امروز به تل المسخوته معروف است و در هفده کیلومتری اسماعیلیه قرار دارد . سنگنبشته‌های مذبور از سنگ خارای سرخ بوده و بر فراز تپه‌یی بفاصله ۳۵۰ متر از مجرای قدیم قرار داشته است . نخستین قطعه‌یی که از این کتیبه‌ها پیدا شده بخط میخی است و در سال ۱۸۶۴ میلادی

۲۰ - همان کتاب ص ۴۹

۲۱ - همان کتاب ص ۵۰

(۱۲۴۳) خورشیدی هجری (بوسیله یکی از کارگران شرکت کانال سوئز بدست آمد و چندی بعد یعنی در سال ۱۸۸۹ (۱۲۶۸ خورشیدی) قطعات دیگری بخط مصری و یک قطعه هم میخی بوسیله گله نیشف کشف شد که در سال ۱۹۰۷ (۱۲۸۵) آنها را بموزه قاهره برداشت و بدین ترتیب از این کتیبه تا کنون فقط هشت قطعه بزبان مصری بدست آمده که هفت قطعه آن، سه چهارم کل کتیبه اصلی را تشکیل میدهد و هوقيعت قطعه هشتم هنوز مشخص نیست و از روی قطعات بدست آمده معلوم میشود ارتفاع اصلی سنگ نسبت ۱۵۴/۳ متر و عرض آن ۱۰/۲۲ متر و ضخامتش ۷۷ سانتیمتر بوده است^{۲۲} (تصویر شماره ۱).

شرح جامع و ترجمه متن این کتیبه در کتاب «نخستین دوره استیلای ایرانیان بر مصر» تألیف ژ پوزنر Posener G. بزبان فرانسوی آمده است.^{۲۳} و مشابه است با آنچه مرحوم پیر نیا در تاریخ ایران باستان ذکر نموده است و از این رو ما قسمتهایی از مندرجات ایران باستان را در معرفی این سنگنبشته در اینجا نقل میکنیم:

«در کتیبه هصری، داریوش را هانند فرعون هصر نشان داده‌اند یعنی صورت او زیر قرص پردار آفتاب است و خدایان دونیمه نیل، دو قسمت مصر (مصر علیا و سفلی) را در زیر اسم او بهم اتصال داده‌اند و نیز در اینجا موافق مراسmi که برای فراعنه مقرر بوده اسمی مللی که تابع داریوش بودند (با تصویر مردم آنها)، ذکر شده است. توضیح آنکه خواسته‌اند بگویند که تمام این مردمان تابع فرعون مصر (آن تریوش = داریوش) اند و اوبالاتر از فراعنه سلسله هیجدهم است (که باعظمت ترین سلسله‌های فراعنه مصر بوده است)... تفاوتی که بین این صورتها و صورتهای مردمان تابع در زمان فراعنه مصر دیده میشود، این است که در زمان فراعنه، مردم تابع را بشکل اسیری تصویر میکردن که دستهایش مقید است و رشته‌یی این اسیر را بشکل بیضی دندانه‌دار

۲۲ - همان کتاب و همان صفحه

۲۳ - ص ۵۰ تا ص ۶۳ (نسخه فرانسوی)

یعنی قلعه محکم، بسته است ولی چون در اینجا نمیتوانستند مردمان آریائی را باین شکل در آورند تغییری در نشان دادن مردمان تابع حاصل شده که چنین است : مردم تابع هانند اسیری نیست که دستهای او را بسته باشند، بلکه بی قید ، زانو بزمین زده و در حال خشوع و خضوع در بالای شکل بیضی قرار گرفته»^{۲۴}

براین شرح باید افزود که در بالای نام داریوش که در درون یک بیضی کنده شده تصویر تاجی نیز نقش شده و در طرفین تصویرهای خدایان دونیمه نیل خطابه این خدایان چنین نوشته شده است:

در سمت چپ :

« همه زمینها ، همه کشورهای بیگانه و همه کمانها (قدرتها) را بتوجهی بخشم ». .

و در سمت راست:^{۲۵}

« تمام انسانها ، تمام مردمان و تمام ساکنان جزایر دریای اژه را بتوجهی گذارمیکنم ». .

در پشت سر تصویر هریک از دو خدایان نیز سخنانی در هفت ستون بدین شرح ثبت گردیده است^{۲۶} :

« زندگی کامل، سعادت و تندرستی را بتواعظ امیکنم .

« همه شادیها که از من ناشی میشود، تمام هدایا نظیر آنچه که خداوند بزرگ «را»^{۲۷} میپذیرد، همه خوراکیها، تمام چیزهای خوب که من منشاء آنها هستم و بالاخره پادشاهی مصر علیا و سفلی را جاودانه بتوجهی میدهم ». .

۲۴ - ج ۱ ص ۵۶۹

۲۵ - پوزنر، ص ۵۱

۲۶ - پوزنر، ص ۵۲

۲۷ - در نزد مصریان، «را» خداوند آفتاب و پسر نیث بوده است .

سپس در زیر پای خدایان ، تصاویر مردمان تابع شاهنشاهی ایران با ذکر نام کشورهای آنها نقش شده است^{۲۸} . و پس از آن متن کتیبه که افتادگی‌های زیادی دارد آغاز می‌شود و چون متن خوانده شده بوسیله پوزنر^{۲۹} ، بسیار شبیه به شرحی است که پیرنیا در کتاب خود نقل نموده است . ما باز بنقل مندرجات ایران باستان اکتفا می‌کنیم^{۳۰} . این است ترجمۀ آنچه در سنگنبشته مذبور آمده است:

« داریوش که زاده الله نیست ، خانم سائیس است . انجامداد تمام چیزهای را که خدا شروع کرد آقای همه چیز که قرص آفتاب را حاطه کرده . وقتی که در شکم مادر قرار داشت و هنوز بزمین نیامده بود . نیت او را پسر خود دانست امر کرد باو دست خود را با کمان بطرف او برد تا دشمنان او را برافکند چنانکه از برای پسر خود « را » کرد اوقویشو کتاست . او دشمنان خود را در تمام ممالک نابود می‌کند . شاه مصر علیا و سفلی ، داریوش که الی الابد پاینده است ، شاهنشاه بزرگ ، پسر ویشتاسب هخامنشی . او پسر اوست (یعنی پسر نیست است) . قوی و جهانگیر است . تمام خارجیها باهدایای خود رو باو می‌آورند و برای او کار می‌کنند .»

از اینجا به بعد متن سنگ نبشه خراب شده است و بسیاری از عبارات آن خوانده نمی‌شود و جملات آن غالباً روایت خود را از دست داده و نامفهوم شده‌اند ولی رویه مرفتۀ آنچه استنباط می‌شود چنین است که داریوش حکمای مصر را طلبیده و سؤالاتی از آنها نموده است . یک بار هم نام کوروش در کتیبه‌ذ کر شده و سپس کفتگو از کشتی‌هایی است که می‌خواهند برای شناسایی بدریاها بفرستند^{۳۱}

۲۸ - ر-ک به پوزنر از ص ۵۳ تا ص ۵۵

۲۹ - ص ۵۸ - ۵۹

۳۰ - ج ۱ ص ۵۷۰

۳۱ - همان کتاب و همان صفحه و پوزنر ص ۵۹

سنگنبشته سراپه اوام

از این سنگنبشته که متأسفانه امروزه هیچ اثری باقی نیست، بیست و پنج قطعه بخط مصری بوسیله باستان‌شناس فرانسوی Clermont-Ganeau در سال ۱۸۸۴ میلادی (۱۲۶۴ خورشیدی) در محلی بنام سراپه اوام واقع بین دریاچه تمصاچ و دریاچه شور بدست آمدو در آغاز مهندسین هیأت فرانسوی که در آن حدود کار میکردند آن را باشتباه باقی‌مانده ویرانه‌های تاریخی سراپه اوام دانسته بودند. قطعات شکسته مذبور در سال ۱۸۸۶ بموڑه لوور پاریس حمل شد ولی دو سال بعد بکلی مفقود شدند و دیگر نشانی از آنها بدست نیامد.^{۳۲}

سنگنبشته قبره یا شالوف

این کتیبه نیز از سنگ خارای سرخ ساخته شده و قسمتی از آن را اکنون در اسماعیلیه برپا داشته‌اند (تصویرهای ۲ تا ۷). کتیبه مذبور که یک روی آن بخط مصری و روی دیگر آن به سه خط میخی پارسی، عیلامی و بابلی بوده در محلی واقع در سه کیلومتری جنوب قریه شالوف و در نزدیکی دریاچه شور قرار داشته است. این سنگنبشته هم تقریباً باندازه سنگنبشته تل المسخوته و با بعد ۳ متر ارتفاع، ۲/۵ متر عرض و ۷۸ سانتیمتر ضخامت بوده است و قطعات شکسته آن نخستین بار در سال ۱۸۶۶ میلادی (۱۲۴۵ خورشیدی) بوسیله مهندس دولسپس de Lesseps کشف شد و او تعداد سی و پنج قطعه کوچک و بزرگ از کتیبه مذکور را بدست آورد که هفده قطعه آن بخط مصری و بقیه بخط میخی بود و آنها را به شالوف منتقل نمودند. ولی در این نقل مکان قطعات کوچک سنگنبشته مفقود گردید و از تحقیق و تجسس‌هایی هم که برای پیدا کردن آنها بعمل آمد نتیجه‌یی بدست نیامد و پانزده قطعه بزرگتر از این قطعات را نیز

مجدداً بخاک وشن سپردند تا اینکه در سال ۱۹۱۱ - ۱۹۱۳ (۱۲۹۰ - ۱۲۹۱) خورشیدی) بر اثر کاوشهای کله‌دا Clédat این قطعات با چندتائی دیگر جماعت بالغ بررسی و چند قطعه باز از زیر خاک بیرون آمد و آنها را به اسماعیلیه حمل کردند .^{۳۳}

سنگنبشته مذبور بر روی پایه‌یی از سنگ ماسه‌یی که روی قطعه‌سنگی کچی قرار گرفته گذارده شده است. از قر کیب قطعات شکسته‌سنگنبشته قبره چنین استنبط و دیده می‌شود که این سنگنبشته نیز بهمان سبک و شیوه کتیبه تل المسخوته (تصویر شماره ۱) تهیه شده بوده ولی متن اصلی آن با سنگنبشته مذبور تفاوت هایی داشته است.

متن این کتیبه به سبب محو شدن قسمتهايی از آن بطور کامل خوانده نمی‌شود ولی از آنچه که پوزنر posener توانسته است بخواند این نکات از آن مستفاد می‌شود :

داریوش از نواحی و شهرهای مصر بازدید کرده و فرمان داده است مهندسان برای حفر ترمه بکار مشغول شوندو کشتی هارا بر روی آن بحر کت در آورند. آنچه داریوش فرمان داده بود انجام شده است . و ۲۴ یا ۳۲ کشتی با کلاهای فراوان از مصر، از راه ترمه مذبور بسوی ایران فرستاده شد . بعد سخن از تهنیت و سخنانیست که شاهزادگان و مهندسان خطاب به داریوش گفته اند . سپس داریوش دستور داده است آنچه را که شده بر روی کتیبه‌یی ثبت نمایند و در پایان کتیبه نوشته شده است :

« این چنین کاری بزرگ که تا آنروز صورت نگرفته بود به فرمان واردۀ داریوش که خداوندش جاودان دارد صورت حقیقت پذیرفت . »^{۳۴}

۳۳ - همان کتاب ص ۶۴

۳۴ - همان کتاب ص ۷۵ - ۷۶

سنگنیبسته سوئز

این سنگنیبسته که آخرین سنگنیبسته در مسیر ترue نیل است در شش کیلومتری شمال سوئز و در نزدیکی اردوگاه نگهبانان کرانه های ترue که در محل قبوری واقع بوده، بر فراز تپه‌یی بارتفاع ۴۵۰ متر و در مغرب مجرای قدیمی ترue داشته است. جنس این سنگنیبسته نیز مانند کتیبه‌های دیگر ترue از سنگ خادای سرخ بوده و بزرگترین قطعه‌یی که از آن بدست آمده بعرض ۷۳-۶۲ سانتیمتر (تقریباً یک سوم عرض سنگنیبسته اصلی) و بطول ۳/۱۲ متر است که تمام قد سنگنیبسته می‌باشد (تصویر ۸) و بدین ترتیب کتیبه‌اصلی باندازه‌های ۳/۱۵ متر در ۲/۱۰ و بضخامتم ۷۴ سانتیمتر بوده است.

نخستین قطعه از این کتیبه در سال ۱۹۱۱-۱۹۱۲ میلادی (۱۲۹۱-۱۲۹۰ میلادی) خورشیدی هجری) توسط کله دا C ledat کشف شد و پس از آن قطعات دیگری به خطوط مصری و میخی در سال ۱۹۳۳ (۱۳۱۲ شمسی) بوسیلهٔ پوزنر که از جانب مؤسسه باستان‌شناسی شرقی قاهره در آنجا حفاری می‌کرد بدست آمد.^{۳۵}

مضمون این کتیبه هم با اختلافاتی تقریباً شبیه کتیبه شالوف است و در آن از فرمان داریوش برای حفر ترue و روانه نمودن کشته‌ها، حکایت شده است.^{۳۶}

بدین ترتیب می‌بینیم که مطالب مندرج در سنگنیبسته‌های هیر و گلیفی ترue نیل تقریباً یکسان بوده است جز اینکه در برخی موارد اختلافاتی جزئی در آنها دیده می‌شود و افتادگی‌هایی در بعضی از متن‌ها وجود دارد که رشتۀ مطالب را گسیخته نموده است و چنانچه خواسته باشیم هتنی بالنسبه

۳۵ - همان کتاب ص ۸۲

۳۶ - ر - ک به پوزنر ص ۸۵ - ۸۷

کاملتر در دست باشد باید قسمت نخست سنگنیشتهٔ تل المسخوته و بخش آخر کتیبهٔ شالوف را ترکیب نماییم.

اما دربارهٔ متن‌های میخی سنگنیشته‌های ترعهٔ نیل که آنها نیز تفاوت‌هایی با یکدیگر داشته‌اند باید گفت مضمون این کتیبه‌ها به تفصیل و جزئیات متن‌های هیر و گلیفی نیست بلکه چون برروی یک سطح کتیبه، به سه زبان و خط (پارسی، عیلامی، بابلی) نوشته‌اند بنناچار مطالب باختصار برگزار شده است و متن کامل پارسی آنها چنین است که آنرا از کتاب « فرمانهای شاهنشاهان هخامنشی »^{۳۷} تأثیف « رلف نارمن شارپ »

Ralph Norman Sharp در اینجا نقل می‌کنیم :

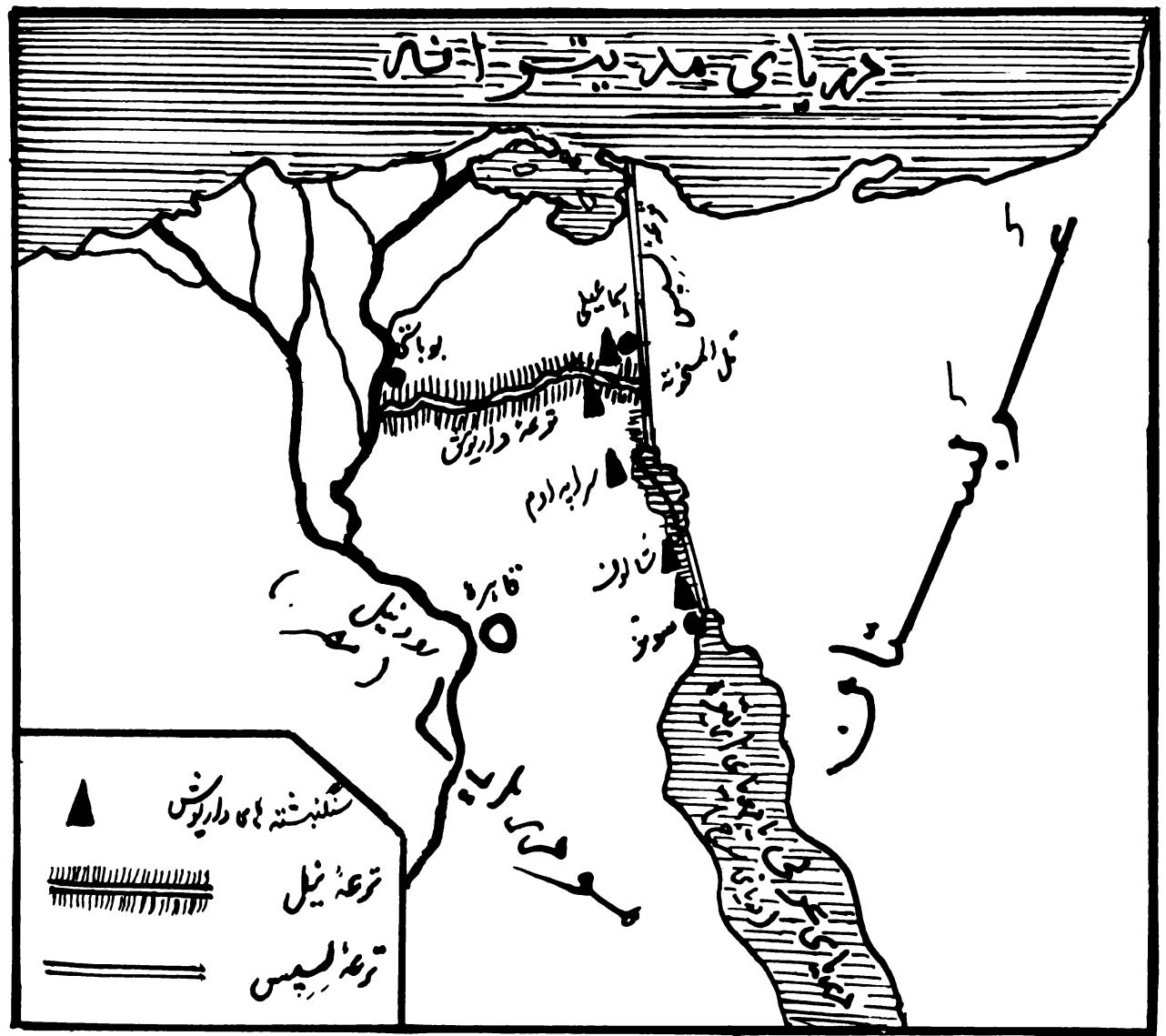
« بند ۱ - خدای بزرگی است اهور مزدا، که آن آسمان را آفرید، که این زمین را آفرید، که مردم را آفرید، که شادی مردم را قرارداد، که داریوش را شاه کرد، که به داریوش شاه شهریاری را که بزرگ و دارای اسبان خوب و مردان خوب است ارزانی فرمود.

« بند ۲ - من داریوش شاه بزرگ، شاه شاهان، شاه کشورهای دارای همه گونه مردم، شاه در این سرزمین بزرگ دور و دراز، پسر ویشتاسب هخامنشی.

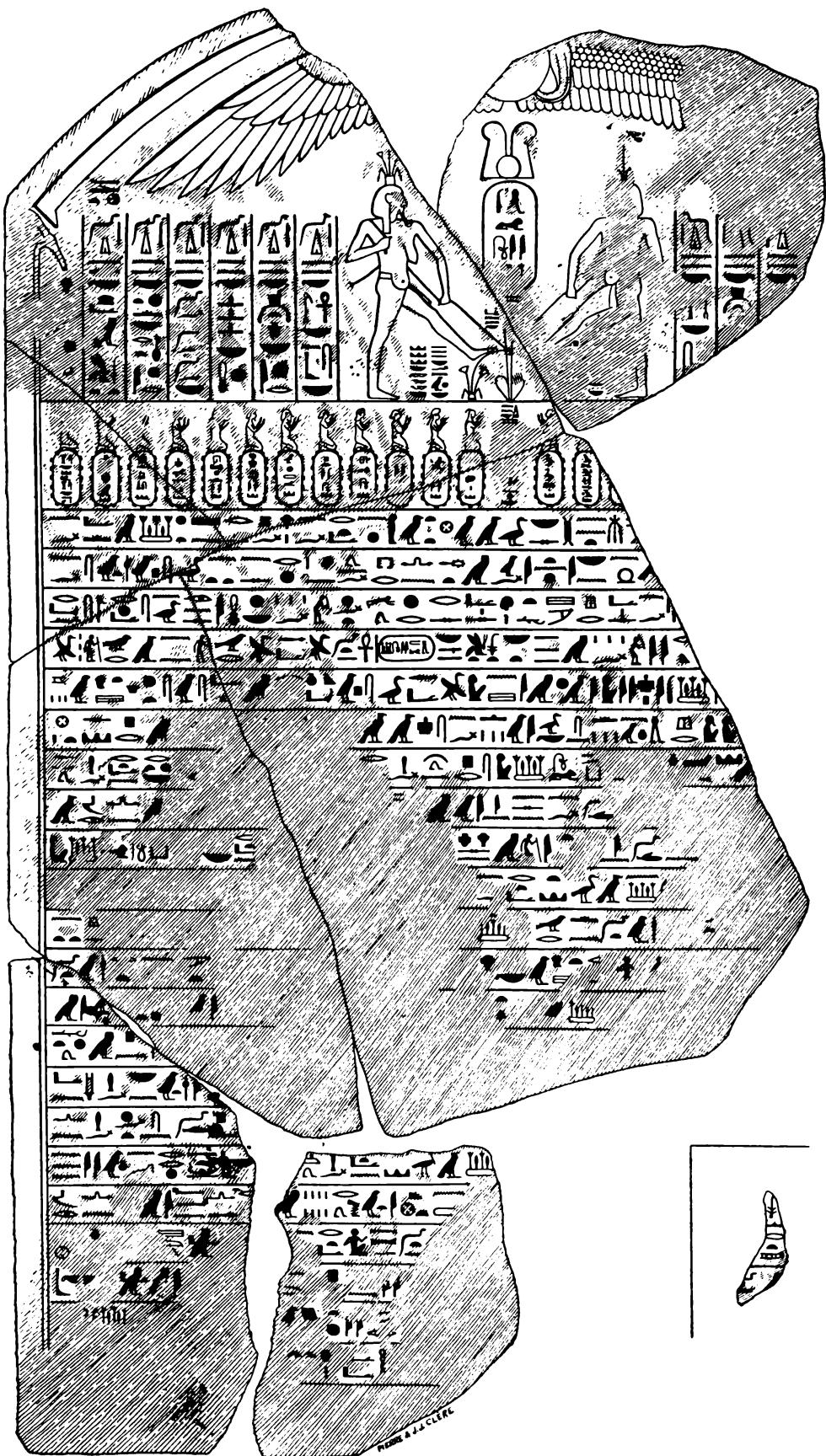
« بند ۳ - داریوش شاه گوید : من پارسی هستم از پارس مصر را گرفتم. فرمان کندن این ترعه را دادم. از رودخانه بنام نیل که در مصر جاری است تادریابی که از پارس می‌رود. پس از آن این ترعه کنده شد چنان‌که فرمان دادم، و کشتیها از مصر از وسط این ترعه بسوی پارس روانه شدند، چنان‌که مرآمیل بود»^{۳۸}

۳۷ - از انتشارات شورای مرکزی جشن دوهزار و پانصد ساله شاهنشاهی ایران

۳۸ - صفحه ۱۰۵ - ۱۰۵ وب‌ایران باستان‌ج ۱ ص ۵۷۱ نیز رجوع کنید.



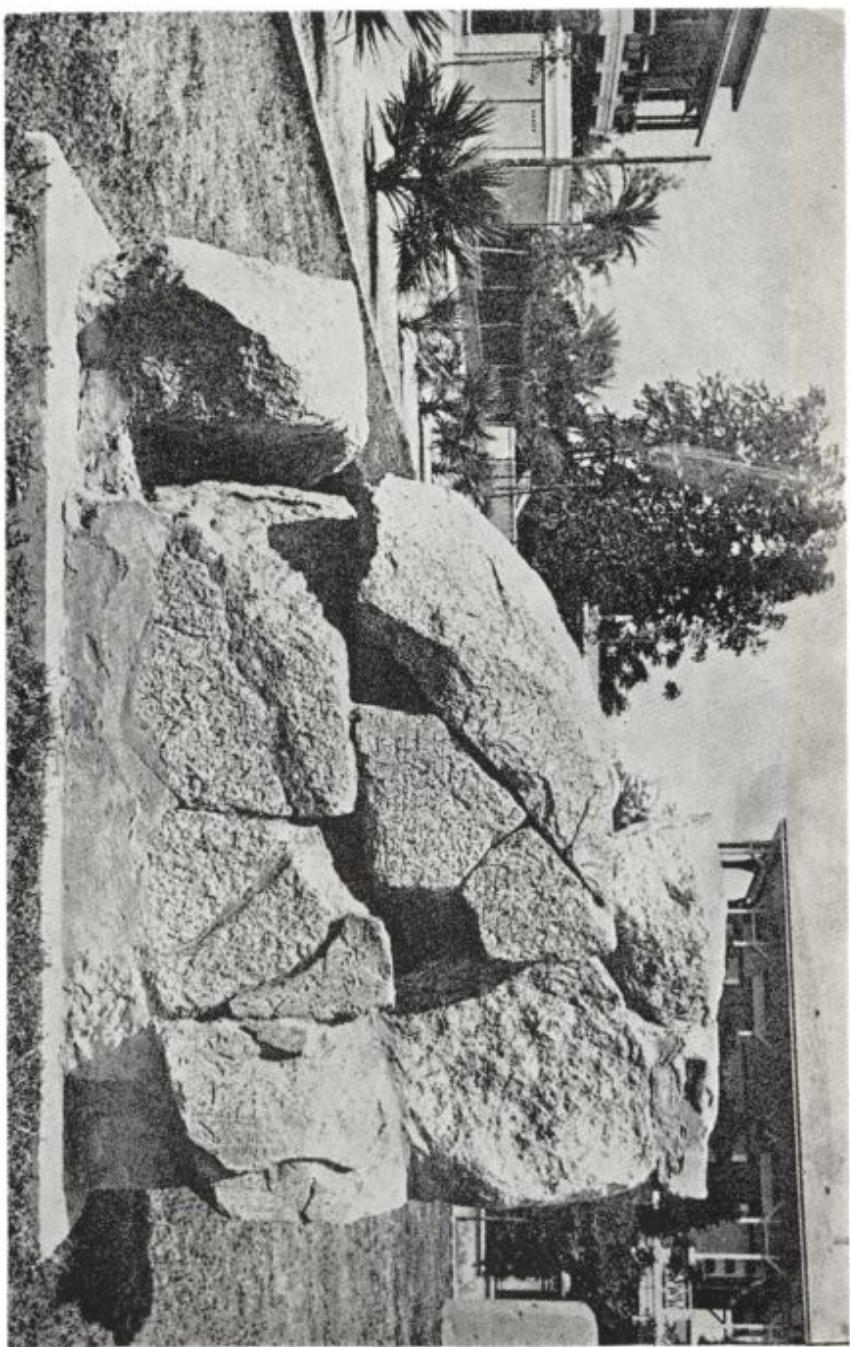
نقشه مصر و عربستان قديم و
نهر النيل



تصویر ۱ - ترسیم سنگنیشته تل المسخوته
(از کتاب پوزنر)



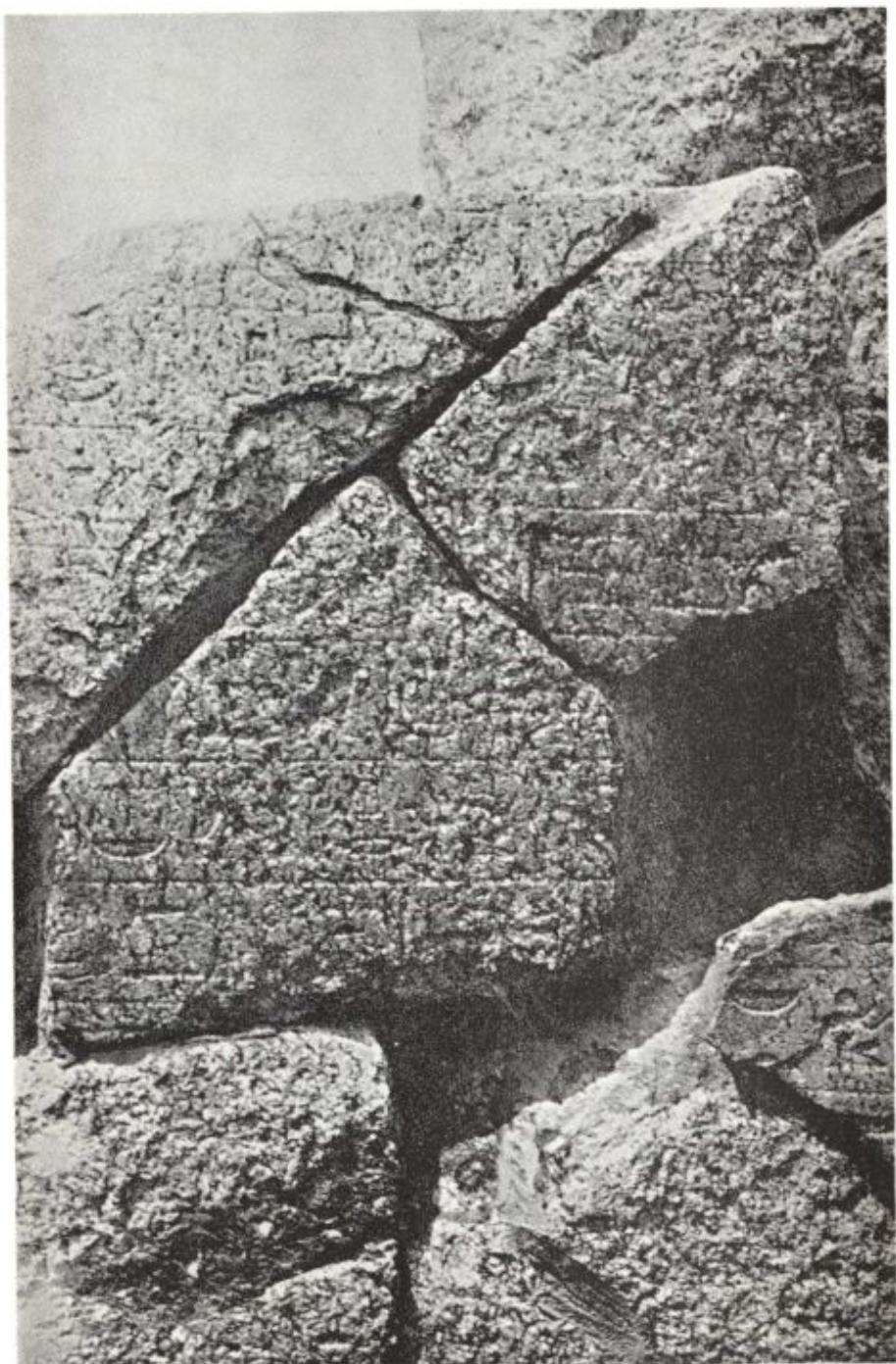
تصویر ۲ - ترکیب نقاشی سنگنبشته
شالوف با قطعات بدست آمده
(از کتاب پوزن)



تصویر ۳ - عکسی از ترکیب سنگینشته اصلی شالوف که در میدان اسماعیلیه بو باداشته اند
از کتاب پوزن



تصویر ۴ - عکس قسمی از سنگبسته اصلی شالوی (از کتاب بوزن)

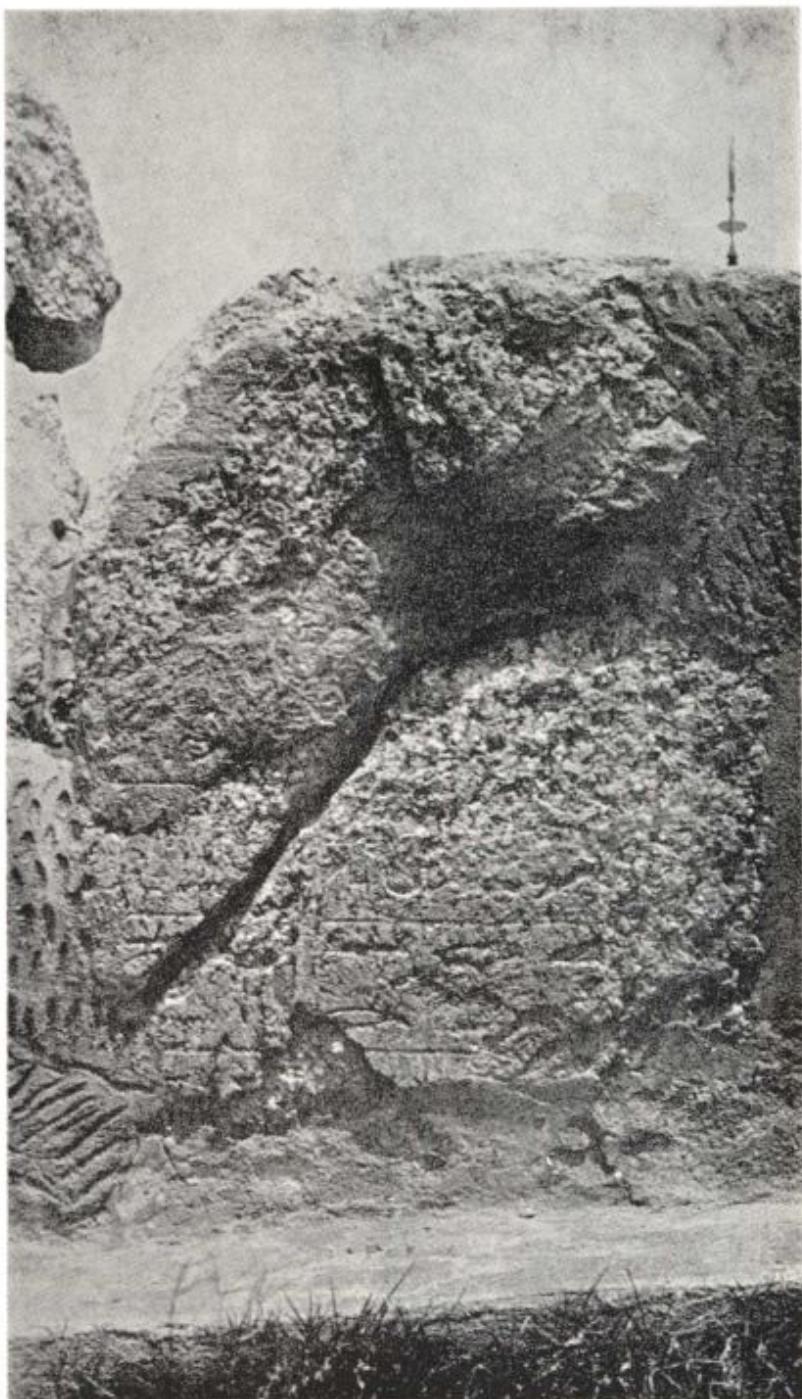


تصویر ۵ - عکس قسمتی از سنگنبشته شالوف
(از کتاب پوزنر)

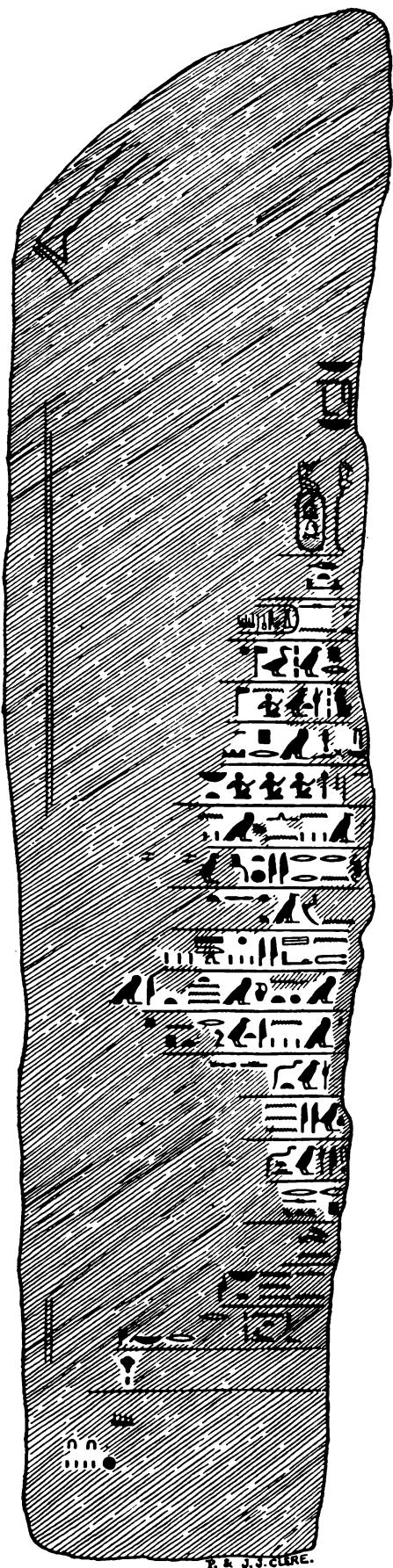
No 8



تصویر ۶ - عکس قسمتی از سینکلیسته شالوف
(از کتاب بوزن)



تصویر ۷ - عکس قطعه سی و چهارم از سنگنیشته شالوف
(از کتاب پوزنر)



تصویر ۸ - ترسیمی از
قطعه سنگنیشته سوئز
که بدهت آمده است .
(از کتاب پوزنر)