

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

زندگی نامه

نیکلای تسلا

کافه کتاب | KaffeKetab.ir

تهیه کننده :

مهندس مرتضی اقبال

هنرآموز هنرستان شهید اندرزگو منطقه ۵ و هنرستان المهدی منطقه ۱۰ تهران

فروردین ۱۳۸۷

فهرست

صفحه

۴	مقدمه
۵	بیوگرافی (سال های اولیه)
۶	سال های میانی
۷	نیکلا تسلا
۸	استخدام اولیه
۹	اشعه آلودوستی ها
۱۰	سیم پیچ تسلا
۱۴	بی سیم و AIEE
۱۶	نمایش گاه جهان
۱۶	جنگ جریان ها
۱۶	ورود به کلرادو اسپرینگز
۱۷	ساخت و ساز آزمایش گاه
۱۸	فرستنده تقویت کننده
۱۹	مدارات تنظیم شده
۱۹	انتشار و رزونانس
۲۰	امواج کیهانی
۲۹	منابع

کافه کتاب | KaffeKetab.ir



Tesla

مقدمه

نیکولاتسلا (۱۰ جولای، ۱۸۵۶-۷ ژانویه، ۱۹۴۳) یک فیزیکدان، مخترع و مهندس برق صربی - آمریکایی بود. مشهورترین کوشش تسلا ارائه تئوری الکتریسیته جریان متناوب چند فاز بود که او در ساخت اولین موتور القایی در سال ۱۸۸۲ م بکاربرد و نیز توسعه طراحی تعداد زیادی از دیگر ماشین‌های الکتریکی و فن‌آوریهای مرتبط. تئوری او و بسیاری از اختراعات ثبت شده او زیر بنای سیستم توان الکتریکی پیشرفته کنونی را پایه گذاری کردند.

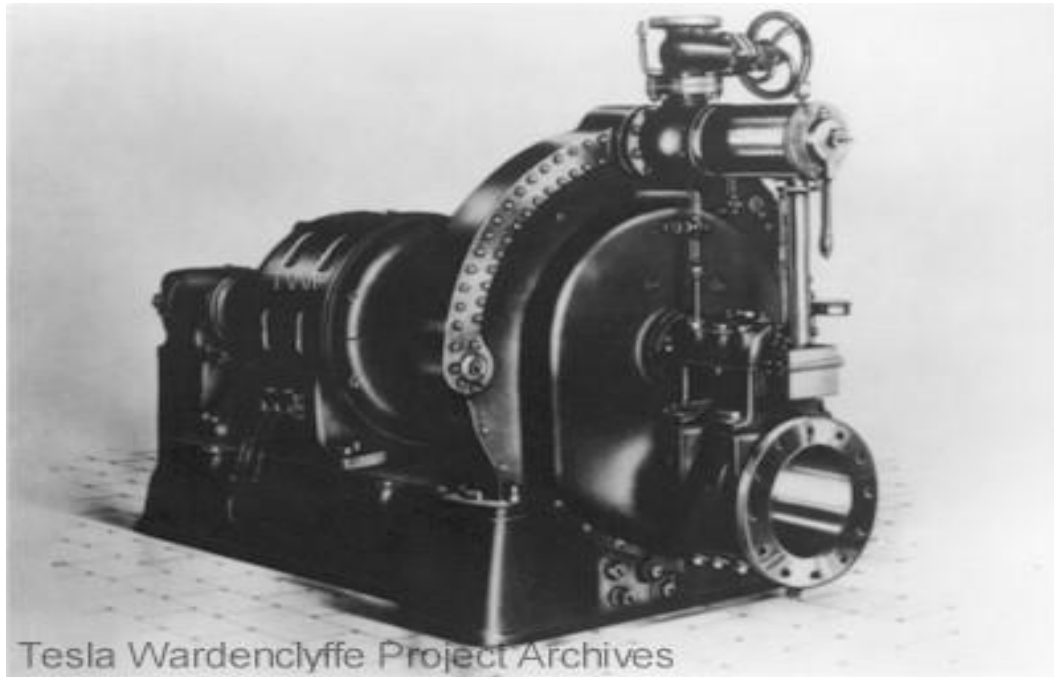
تسلا همچنین برای اختراع سیم پیچ تسلا و توربین بدون تیغه (که بر اساس اصول دوران روی مایعات و اثر لایه مرزی کار می‌کند) مورد توجه قرار گرفته است. او از مهمترین رقیبان ادیسون به حساب می‌آمد. در حالی که دانشمندان روی نظریات خود در مورد الکتریسیته و مغناطیس تحقیق می‌کردند، تسلا تحقیقات خود را برای کاربردی کردن این نظریات انجام می‌داد. از مهمترین اختراع این مخترع کم شهرت که انقلابی در جریان الکتریسیته بوجود آورد، ژنراتور برق متناوب بود. او در یک شرط بندی با ادیسون، ژنراتور برق متناوب خود را زودتر از ژنراتور برق مستقیم ادیسون اختراع کرد و با سرمایه آقای وستینگ هاوس اولین نیروگاه برق را در آبشار نیاگارا تاسیس کردند. ولی ادیسون به قول خود عمل نکرد و شرط بندی را به هم زد. او اختراعات بی شمار دیگری نیز به ثبت رسانده بود که یکی از آنها سیم پیچ تسلا (Tesla Coil) بود. یکی از اهداف این دستگاه می‌توانست انتقال پیام یا نیرو بدون سیم باشد. او در اواخر عمر در فقر و تنگ دستی در آمریکا زندگی کرد و همانجا درگذشت. به پاس زحمات زیاد او در زمینه الکترومغناطیس، نام واحد اندازه گیری شار مغناطیسی را تسلا نهادند. از جمله نادرین نیکولای تسلا و اولین نیروگاه برق او می‌توانید در بالای آبشار نیاگارا بازدید کنید!

مجله life در یک شماره اختصاصی که یک بار چاپ مجدد شد، تسلا را در بین صد نفر، از مهمترین افراد هزاره گذشته شمرد. تسلا رتبه ۵۷ را در این بین کسب کرد و در موردش گفته شده بود: (تسلا یکی از دور اندیشترین مخترعین عصر الکتریکی) آنها بیان می‌کنند که کار او بر روی میدان دوار مغناطیسی و جریانهای متناوب به برق دار کردن جهان کمک کرد.

<http://www.teslasociety.com/lifemag2.jpg>

تسلا، واحد اندازه گیری چگالی شار مغناطیسی یا القای مغناطیسی که عموماً به عنوان میدان مغناطیسی B شناخته می‌شود، به افتخار او نام گذاری شده است.

(در **Conférence Générale des Poids et Mesures**، پاریس، ۱۹۶۰م).



Tesla Wardenclyffe Project Archives

بیوگرافی (سال های اولیه)

تسلا در دهم ژولای ۱۸۵۶ در سملجان در نزدیکی گوسپیک لیکا به دنیا آمد . پدرش، پدر روحانی میلیوتین تسلا، در مرکز صرب آرژوناکس، کارلوچی، یک کشیش بود. مادرش دو کاماندیک تجهیزات صنایع خانگی درست می کرد . تسلا یکی از پنج فرزند این خانواده بود. او یک برادر و سه خواهر داشت . تسلا در کارلواک آستریا - هانگری به مدرسه رفت و سپس مهندسی برق را در پلیتکنیک آستریا در گراز، در سال ۱۸۷۵م به پایان رساند. در این هنگام او به مطالعه کاربردهای جریان متناوب پرداخت. در سال ۱۸۸۱م او به بوداپست رفت تا برای شرکت تلگراف کمپانی آمریکائی تلفن کار کند . هنگام گشایش مرکز تلفن در بوداپست ، سال 1881 م ، تسلا سر تکنسین شرکت بود و بعدها مهندس دولت یوگوسلاو و مهندس اولین سیستم تلفن کشور شد. او یک تکرار کننده تلفن (یا تقویت کننده) را نیز ساخت ، برای مدت کوتاهی او در ماریبور اقامت کرد. او در اولین شغلش به عنوان کمک مهندس استخدام شد. در این زمان تسلا از یک آشفته گی روانی رنج می برد.

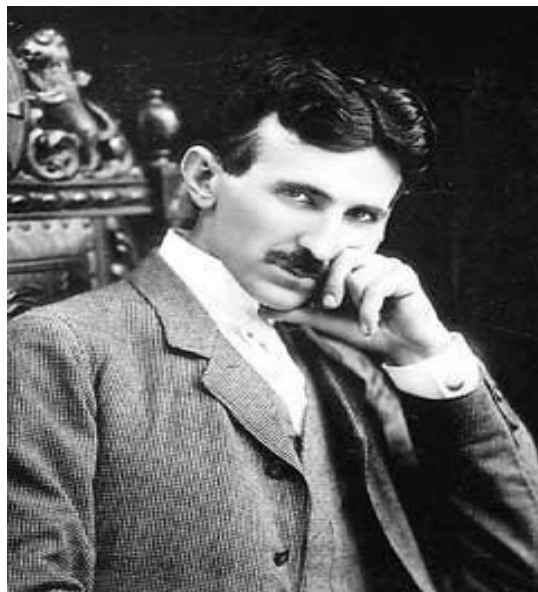
در سال ۱۸۸۲م او به پاریس رفت تا در آنجا به عنوان یک مهندس برای شرکت آمریکای شمالی ادیسون بر روی بهبود طراحی تجهیزات الکتریکی کار کند. در همین سال او به فکر موتور القایی افتاد و شروع به ساخت دستگاههای مختلفی کرد که از میدانهای مغناطیسی دوار استفاده می کردند (که او برای آن در سال ۱۸۸۸م حق ثبت اختراع گرفت). با شنیدن خبر بیماری مادرش ، تسلا به سرعت سراغ مادرش رفت و تنها چند ساعت قبل از مرگ مادرش در سال ۱۸۸۲م پیش او رسید . پس از مرگ مادرش تسلا بیمار شد. او مدت دو الی سه هفته در تومینگاژ صرف بهبود خود کرد. در سال ۱۸۹۶م ، تسلا (بنابر مصاحبه ای که در سال ۱۹۱۶م انجام داد)، نوعی بلندگو ساخت. صداهای بلندگو دارای کیفیت صدای تلفنهای آن زمان بود. این اختراع هیچگاه نه ثبت شد و نه بطور عمومی منتشر شد (تا سالها بعد توسط خود تسلا) .

سالهای میانی

در سال ۱۸۸۴م با رها کردن زادگاهش ، تسلا به ایالات متحده آمریکا رفت تا شغلی را در شرکت ادیسون در شهر نیویورک بپذیرد.
او با ۴ سنت ، یک کتاب شعر و یک توصیه نامه (از طرف چارلز بتچلو **V**، مدیر او در کار سابقش) به آمریکا رسید .



نیکولا تسلا



نیکولا تسلا (متولد: ۱۰ ژوئیه ۱۸۵۶ در امپراتوری اتریش - مجارستان و درگذشت: ۷ ژانویه

۱۹۴۳ در نیویورک)، مخترع، فیزیکدان و مهندس صربی الاصل آمریکایی بود که یکای قدرت میدان مغناطیسی در دستگاه اس‌آی به نام او تسلا نام گرفته است. مهم‌ترین کار شایسته او در مهندسی برق قابل استفاده کردن جریان متناوب در صنعت بوده است. تسلا حداقل در سه کشور، کرواسی، صربستان و ایالات متحده به عنوان قهرمانی ملی مورد تجلیل است.

در سال ۱۸۸۴ به عنوان یک فیزیک‌دان به U.S مهاجرت کرد. او پیشگام تولید، انتقال و استفاده از جریان الکتریکی متناوب (AC) شد، که می‌تواند در مقایسه با جریان مستقیم، در فواصل بسیار بزرگتری منتقل شود. تسلا وسیله‌ای برای القاء جریان الکتریکی در یک قطعه آهن چرخان اختراع کرد که بین دو سیم‌پیچ مغناطیس شده می‌چرخید، این قطعه چرخان مغناطیسی، وقتی با استفاده از نوعی انرژی مکانیکی مانند بخار یا قوه محرکه مولد برق شروع به چرخش می‌کند، جریان AC تولید می‌کند. وقتی جریان تولید شد به کاربر مربوطه می‌رسد و به یک قطعه چرخان الکتریکی دیگر داده می‌شود، این قطعه دوم مانند یک موتور القایی AC عمل می‌کند که انرژی مکانیکی تولید می‌کند. موتورهای القایی، وسایل خانگی مانند لباس‌شویی‌ها و خشک‌کننده‌ها را راه می‌اندازد. توسعه این قطعات منجر به استفاده‌های گسترده صنعتی و تولیدی برای الکتریسیته شد.

موتور القایی تنها جزئی از مفهوم کلی Tesla است. در دنباله‌ای از اختراعات او، می‌توان یک سیستم جریان متناوب چند فازه، شامل یک ژنراتور، تبدیل‌کننده‌ها، طرح‌بندی انتقال، موتورولامپ‌ها را معرفی کرد. این سیستم عناصر اساسی برای تولید و بهره‌برداری الکتریکی را از نیروی منبع به نیروی کاربر فراهم می‌کند - سیستم‌های نیروی AC تا امروزه اساساً بدون تغییر باقی مانده‌اند.

در سال ۱۸۸۸ جرج وستینگهاوس ، صاحب شرکت الکتریکی **Westinghouse** ، امتیاز سیستم **Tesla** را شامل دیناموها، تبدیل کننده ها و موتورها خرید ، وستینگهاوس سیستم جریان متناوب **Tesla** را برای روشنایی دادن به نمایشگاه جهانی کلمبیائی هادر ۱۸۹۳ (**WorldsColumbiaExposition**) در شیکاگو استفاده کرد . سپس در سال ۱۸۹۶، سیستم **Tesla** در آبشار نیاگارا در اولین دستگاه بزرگ هیدروالکتریکی استفاده شد . سیم پیچ **Tesla** که در سال ۱۸۹۱ اختراع شد . هنوز در مجموعه های رادیو و تلویزیون ، **start** ماشین ها و یک گستره وسیع از تجهیزات الکترونیکی استفاده می شود.

کار **Tesla** با امواج فرکانس رادیویی اساس رادیوهای امروزی است. او آزمایش هایی درباره انتقالات بدون سیم نیروی الکتریکی انجام داد و ۱۱۲ امتیاز ثبت اختراع برای قطعات مختلف گرفت ، از سرعت سنج ها گرفته تا ژنراتورهای الکتریکی بسیار کارا و قدرتمند تا یک توربین بدون تیغه که امروزه هنوز استفاده می شود . او فرضیاتی در رابطه با امکان شناسایی کشتی ها با کمک امواج رادیویی دارد (که بعدها تحت عنوان **RADAR** توسعه یافت) و کار او با لامپ های گازی خاص پایه ای برای تولید لامپ فلورسنت شد .

Tesla رقیب توماس ادیسون در انتهای قرن نوزدهم بود. در واقع او در طی سال ۱۸۹۰ مشهورتر از ادیسون بوده است. اختراع نیروی منبع جریان الکتریکی چند فازه توسط او ، شهرت جهانی برای او به دنبال داشت ، اما نه خوش بختی . در اوج زندگی، دایره دوستانش شامل شاعران و دانشمندان ، صنعتگران و سرمایه گزاران بود . نهایتاً **Tesla** در تنهایی و بی پولی در اتاق یک هتل **New York** در سال ۱۹۴۳ درگذشت . در طی زندگانی اش، **Tesla** یک میراث حقیقی از اختراعات به جای گذاشت که امروزه هنوز جذاب هستند . بعد از مرگ او ، جهان به افتخار او ، نام واحد جگال شار مغناطیسی را **Tesla** گذاشت.

استخدام اولیه

تسلا برای توماس ادیسون کار کرد و او برای ارتقای دیناموهای **DC** ادیسون مبلغ ۵۰۰۰۰ دلار به تسلا پیشنهاد داد. تسلا حدود یک سال برای طراحی جدید آنها کار کرد و وقتی که راجع به پنجاه هزار دلار از ادیسون سوال کرد، او پاسخ داد، تسلا، تو شوخی ما آمریکایی ها را نمی فهمی. تسلا استعفا داد.

در سال ۱۸۸۶م تسلا شرکت خودش را تأسیس کرد، روشنایی الکتریکی و تولید صنعتی تسلا . سرمایه گذاران مالی اولیه با تسلا بر سر طرح وی برای یک موتور جریان متناوب مخالفت کردند و در نهایت او را از مسئولیت هایش در شرکت عزل کردند.

تسلا از سال ۱۸۸۶م الی ۱۸۸۷م در نیویورک برای تأمین مالی خودش و جمع آوری سرمایه برای پروژه بعدی اش به عنوان یک کارگر ساده کار کرد. در سال ۱۸۸۷م او موتور القایی ابتدایی جریان متناوب بدون جاروبک را ساخت که آن را در سال ۱۸۸۸م به موسسه مهندسی برق آمریکایی که اکنون **IEEE** نامیده می شود، ارائه داد. در همان سال او اصول سیم پیچی تسلا را توسعه داد و شروع بکار با وستینگهاوس ، آزمایشگاه پیتسبرگ وستینگهاوس کرد .

وستینگهاوس به ایده های او راجع به سیستم های چند فاز که انتقال جریان الکتریکی **AC** را در طول فواصل بلند ممکن می سازد، توجه کرد.

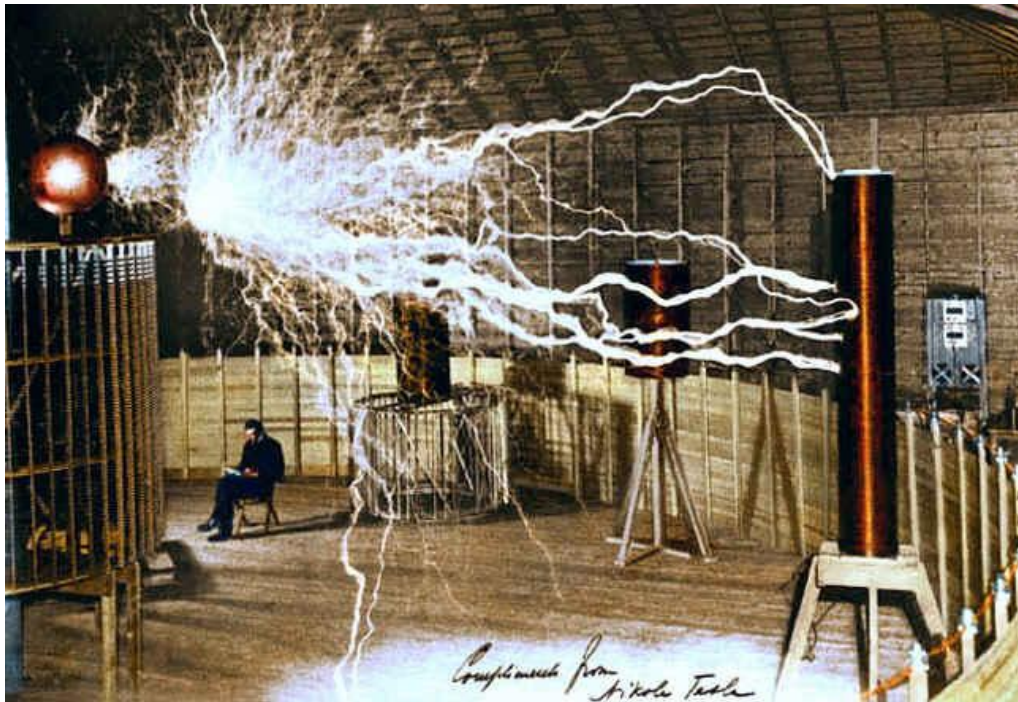
اشعه X و دوستی ها

در آوریل ۱۸۸۷م تسلا شروع به تحقیق راجع به آنچه بعدها به عنوان اشعه X شناخته شد، کرد اما توسط دستگاههای خودش که از تیوبهای اشعه X بدون الکتروود هدف گیری متفاوت بود، مانند تیوبهای انحناء. واژه جدید این فرآیند برمسترلانگ است. در سال ۱۸۹۱م او یک شهروند آمریکایی به تابعیت در آمده شد و آزمایشگاه خیابان هاستون خودش را تأسیس کرد. او تیوبهای خلا را بصورت بدون سیم در آن روشن کرد و نشان داد که قابلیت انتقال توان بی سیم وجود دارد. در این هنگام ، تسلا دوستی نزدیک و همیشگی را با مارک توین آغاز کرد.

آنها زمان بسیاری از اوقاتشان را باهم در آزمایشگاه تسلا و دیگر جاها صرف کردند. دوستان نزدیک تسلا هنرمندان بودند. او همچنین با آر. ا. جانسون دوست بود که بسیاری از شعرهای صربی زماچ را اقتباس کرده بود (که تسلا آنها را ترجمه کرد). وقتی که او ۳۶ ساله بود، اولین حقوق ثبت اختراع او که راجع به سیستم قدرت چند فاز بود پذیرفته شد. او تحقیقاتش را راجع به سیستم و اصول میدان مغناطیسی دوار ادامه داد. پیش از سال ۱۸۹۲م تسلا از آنچه که بعدها ویلهلم رونتگن به عنوان اثر اشعه X شناسایی کرد، آگاه شد.

او آزمایشات متعددی انجام داد (شامل عکس گرفتن از استخوانهای دست خودش ، بعدها او این تصاویر را برای رونتگن فرستاد) اما او یافته‌هایش را در معرض اطلاع عموم قرار نداد، اکثر تحقیقات او در آتش سوزی آزمایشگاه خیابان هاستون در سال ۱۸۹۵م از بین رفت. تسلا اولین کسی بود که خطرات کار با اشعه X را گزارش داد اما با دلیل غلط: " راجع به اثرات مضر بر روی پوست ... من فهمیدم که آنها به غلط تفسیر شده‌اند، این مسایل به علت اشعه‌های رونتگن نیست، بلکه به علت آزن تولید شده در تماس با پوست است - اسید نیتروژن هم ممکن است علت این امر باشد، اما به میزان بسیار کمی." (تسلا ، در نقد الکتریکی ، ۳۰ نوامبر ۱۸۹۶) .

سیم پیچ تسلا



شاید فیلم **Prestige** را دیده باشید، دستگاه تسلا و چرقه های بزرگ و اینکه همه چیز را کپی می کند. همه آن به غیر از کپی کردن حقیقت دارد. این دستگاه می تواند چرقه های بسیار بزرگ و وسیع بسازد و حتی جریان از بدن بدون آسیب رد شود. مدار آن بسیار ساده است ولی پیدا کردن وسایل و ساخت آنها کمی سخت و یا حتی خطرناک است. چگونگی کارکرد آن کمی پیچیده است. همانطور که مدار را در شکل می بینید، در ابتدای مدار، یک ترانسفوماتور قرار دارد که برق ۲۲۰ را به ۱۰۰۰۰ یا حتی ۳۰۰۰۰ ولت تبدیل می کند. سپس یک چرقه اولیه وجود دارد که به عنوان کلید ولتاژ بالا، جریان را قطع و وصل می کند. این چرقه باعث می شود که خازن موازی با آن شارژ و خالی شود و به وسیله سلف اولیه که یک سیم پیچ با ۵-۶ دور است فرکانس بالا می سازد. با القا به سلف ثانویه که سیم پیچی بسیار بزرگ است، ولتاژ یک میلیون ولت و بالاتر القا می شود.

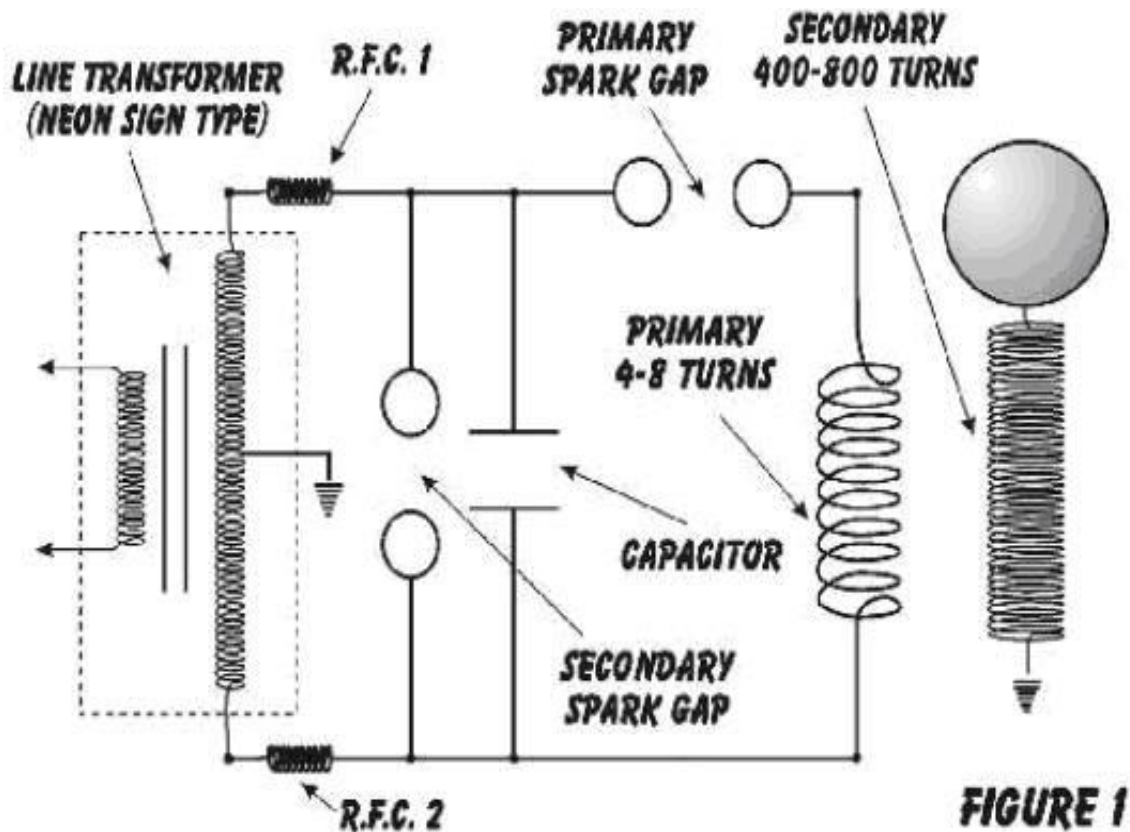


FIGURE 1

این مدارمی تواند یک مشابه مکانیکی داشته باشد که فهم آن را آسانتر کند: در مکانیک، "ضربه" به اجسام، فرکانس خاصی را در آنها بوجود می آورد که با توجه به خواص آن ماده، صدای خاصی از آن درمی آید. شما می توانید با انگشت خود به هر چیزی ضربه بزنید و یک صدایی بشنوید، ولی ماهیت ضربه که انگشت شماست تأثیری روی فرکانس صدا ندارد. درالکتریسیته، "جرقه" به عنوان یک ضربه شناخته می شود. شما با روشن کردن کلید برق یک جرقه می سازید و برای همین روی تلویزیون، همه فرکانسهای رادیو، بلندگو و حتی تلفن یک "پارازیت" بوجود می آید. "جرقه" مدار ما همین کار را می کند. یک ضربه به مدار سلف-خازن می زند و این سلف و خازن طوری طراحی می شوند که بر اثر جرقه، فرکانسی (مثلاً) معادل ۵۰۰ کیلو هرتز بسازند. با سیم پیچ ثانویه، ولتاژ به دلخواه بالا می رود. یک جرقه ثانویه برای محافظت از خازن در برابر فشار زیاد و دو سیم پیچ کوچک برای بالابردن بازده به کار می رود که همه اینها اختیاری است. در آخر، خروجی دستگاه، جریانی با ولتاژ ۱ میلیون ولت و بالاتر و ۵۰۰ کیلوهرتز می باشد که هوای اطراف را شدیداً تحت تأثیر خود قرارمی دهد و هوا را تبدیل به "پلازما" می کند. (پلازما: نارسانهایی هستند که تحت تأثیر ولتاژ و فرکانس بالا به راحتی الکتریسیته را از خود عبورمی دهند). نوری که از بدن در برابر فرکانسهای بالای ۸۰ هرتز عکس العملی نشان نمی دهند. برای همین، جریان از بدن به هوا منتقل می شود و شما احساس نمی کنید. اسم این دستگاه در مهندسی برق ترانس مزدوج تقویت شده (Dual-Coil Resonant Transformer) است.

مشخصات اجزای این مدار بصورت زیر است:

• ترانس لامپ نئون

کار اصلی این ترانس ، بوجود آوردن اشعه کاتدی در لامپهای نئون تبلیغاتی است که بر حسب متر از لامپ (مثلاً ۱۰ متر) استفاده شده ، ولتاژ مربوط به آن را (مثلاً ۱۰ هزار ولت) تهیه می کنند. مراقب باشید که ولتاژ ثانویه ترانس با وجود آمپر پایین همچنان کشنده است. چون فرکانس ۵۰ هرتز برق شهری را دارد.

• خازن ولتاژ بالا

ظرفیت خازن استفاده شده در این مدار باید به اندازه ای باشد که بتواند ولتاژ ۱۰۰۰۰ ولت را تحمل کند. ظرفیت این خازن با توجه به ولتاژ ۱۰۰۰۰ ولت ترانس ۹۱ میلی فاراد محاسبه شده است .

• جرقه

قسمت جرقه. از زیباترین قسمت های دستگاه تسلا است. برای این کار می توان یک فاصله متغیر ساخت تا جریان بتواند به راحتی از هوا عبور کند. مثلاً می توان از دو پیچ روی دو مهره استفاده کرد و مهره ها را روی یک جعبه چسباند. پیچ ها باید کمی (نیم سانت) از سطح ارتفاع داشته باشد چون جرقه موجب سوختن جعبه می شود. فاصله دو پیچ از چند میلیمتر تجاوز نمی کند ولی می توان با تغییر فاصله چیزهای جالبی دید. باتوجه به این که جرقه خیلی خطرناک است مخصوصاً اینکه دو پیچ فلزی چند سانتی بدون روکش نیز دارد. لذا می توان یک جعبه طلایی دور آن گذاشت. برای بالا بردن بازده بهتر است از چندین جرقه پشت سر هم استفاده کرد. همچنین هر چه زمان جرقه کمتر باشد ، مفیدتر است. برای همین از یک فن یا یک مکند استفاده می شود تا قوس الکتریکی ایجاد شده را زود قطع کند. به دلیل گرم شدن زیاد سر پیچ ها حتی بوش تنگستن هم توصیه شده که خیلی فضایی به نظر می رسد جرقه را برای امتحان مستقیماً به ترانس وصل کنید و قوس زیبا را تماشا کنید. (یک بار برای اینکه از کارت ان لذت ببرید ، جرقه را با خازن موازی کنید ! جرقه بیشتر از چند میلیمتر (فقط در حالت موازی با خازن) صدای بسیار گوش خراشی تولید می کند).

• سیم پیچ اولیه

در این مورد هیچ طراحی از پیش تعیین شده ای برای ظریف القایی سلف نمی توان انجام داد چون این سلف از حالت ایده آل بسیار دور است. لذا باید چند دور سیم پیچ با قطر حدود ۱۵-۲۰ سانتی متر ساخت و ابتدای آن را به مدار وصل کنید و انتهای آن را با گیره سوسماری به مدار وصل کنید و با سر دیگر گیره، از یک حلقه به حلقه دیگر بروید و بازده دستگاه را ببینید. می توان از ۱۰-۱۲ دور سیم مفتول استفاده کرد و دور یک وسیله گرد به اندازه قطر یک سی دی پیچید فاصله بین هر دور حدوداً نیم سانت می تواند باشد همچنین می توان از مفتول های کلفت تر استفاده کرد تا سلف کاملاً روی پای خودش استوار باشد.

• سیم پیچ ثانویه

تمام اتفاقات حیرت انگیز از این سیم پیچ آشکار می شود ! سیم پیچ ثانویه در حدود ۸۰۰ دور سیم لاکه ۰.۲۰ است. که می توان با دست این ۸۰۰ دور را دور یک لوله پولیکا پیچید. تعداد دور را نیز می توانید به جای شمردن از فرمول $\frac{H}{D}$ استفاده کنید. H ارتفاع سیم پیچی شده و D قطر سیم است.

• راه اندازی

در سر دستگاه می توان از یک کاسه گرد فلزی، یک لوله بخاری که سر و ته آن به هم چسبیده شده و حتی یک میخ کار بگذارید و یک سر سیم پیچ ثانویه را به آن وصل کرد حتی الامکان جسم یک رسانایی شبیه به کره باشد. انتهای سیم پیچ باید به زمین (یا نول پریز برق) وصل شود یا به یک میله ای وصل شود و میله را نزدیک سردستگاه برد. اگر پیچ جرقه را چند میلی متر بیشتر از قبل باز کنیم (بیش تر از نیم سانت) صدای بسیار گوش خراشی می دهد!! اگر گیره سوسماری را به بالاترین دور سیم پیچ ثانویه وصل کنیم و میله اتصال به زمین را به کره بالای دستگاه نزدیک کنی م، و از دستگاه دور شویم و آن را روشن کنیم، چیزهایی که دیده می شود خیلی قابل توصیف نیست. در بعضی مواقع باید در تاریکی دستگاه را روشن کرد. جرقه های ریز (یا درشت!) بنفش از کره بیرون می آیند و به هوا می زنند. بیشتر این جرقه ها در نزدیکی سیم اتصال به زمین است.

آزمایشات جالبی که شما می توانید انجام دهید:

۱. یک لامپ مهتابی را از وسط بردارید و به سیم پیچ ثانویه نزدیک کنید.
۲. یک لامپ حرارتی را (ترجیحاً از قسمت شیشه ای) بدست گیرید و به سیم پیچ ثانویه نزدیک کنید.
۳. به جای جسم کروی از یک لامپ حرارتی روی دستگاه استفاده کنید.

از مهمترین نشانه های کارکردن دستگاه، شنیدن بوی تندی است که ناشی از بوجود آمدن ازت، یعنی اکسیژن منفی است. نگران نباشید! این بوی سوختن مدار نیست. با تغییر دادن پیچ جرقه و سیم پیچ اولیه، به مقدار مطلوب (و کم سر و صدای) خود برای دستگاه برسید. برای دست زدن به دستگاه باید از کمترین بازده، یعنی فاصله جرقه ای بسیار کوچک استفاده کنید و کم کم دستگاه را قوی کنید. موها سیخ می شوند.

نکات ایمنی:

- جریان برق شوخی بردار نیست! بسیاری از قسمتهای مدار (حتی اتصالات ترانس) بدون روکش است.
- دمپایی پلاستیکی و کفش کلفت و دستکش عایق به درد ۲۲۰ ولت می خورد!! حتی از انبردست با روکش پلاستیکی هم استفاده نکنید. برای درک بهتر این نکته، آزمایش مقاومت خازن را در تاریکی انجام دهید.
- شیشه عایق بسیار خوبی در برابر ولتاژهای بسیار بالا است ولی ممکن است سطح خازن به دلایلی (مثلاً ریختن چسب یا چربی دست) رسانا شود و جریان از یک طرف شیشه به طرف دیگر برود. برای همین هنگام کارکردن به خازن دست نزنید.
- به هیچ وجه به مدار ترانس - خازن - جرقه - سیم پیچ اولیه دست نزنید. چون با این کار شما مدار را مختل کردید و ممکن است فرکانس ۵۰ هرتز از بدن شما رد شود. فقط سیم پیچ ثانویه از نظر جانی امن است!
- کارکردن دستگاه در جای خشک به دور از آب شرط عقل است!!
- در بعضی مواقع در اثر بازی زیاد با دستگاه، درد مفاصل یا سردرد نیز گزارش شده ولی از نظر زیستی این آسیب ها کذب است.

مهم : به دلیل فرکانس بالا و میدان قوی الکتریکی در اطراف سیم پیچ ثانویه (به قدرت مید ان با آزمایشهای گفته شده پی می برید.) ممکن است به دستگاههای الکتریکی اطراف (تا نیم متر یا کمتر) آسیب برساند. برای همین هنگام روشن کردن دستگاه، ساعت دیجیتالی ، موبایل، کارتهای اعتباری مخصوصاً کارت سوخت! را از خود دور کنید.



بی سیم و AIEE

تسلا به عنوان جانشین رئیس موسسه مهندسين برق آمریکا (که الان بخشی از IEEE است) از سال ۱۸۹۲م تا ۱۸۹۴م فعالیت کرد.

بعضی از فعالیت های او از سال ۱۸۹۳م تا ۱۸۹۵م عبارتند از:

- تحقیق بر روی جریانهای متناوب فرکانس بالا
- ایجاد ولتاژ متناوبی به اندازه یک میلیون ولت که از یک سیم پیچی تسلائی مخروطی استفاده می کرد
- اثر پوستی را در اجسام هادی مورد تحقیق قرار داد.

تحقیق کننده : مهندس مرتضی اقبال هنرآموز هنرستان شهید اندرزگو منطقه 5 آموزش و پرورش شهر تهران

- طراحی مدارات تنظیم شده
- ساخت ماشین القای خواب
- ابداع لامپهای خلا گازی بدون سیم و انرژی الکترو مغناطیسی انتقال یافته بدون سیم که با این کار، عملاً اولین فرستنده رادیویی را ساخت.

در سنت لوییس، میسوری در سال ۱۸۹۳م، تسلا نمایشی راجع به ارتباطات رادیویی انجام داد (او عبور انرژی رادیویی را در فضا از یک طرف صحنه به طرف دیگر نشان داد). او اصول این آزمایش را بطور دقیق برای موسسه فرانکلین در فیلادلفیا، پنسیلوانیا و انجمن روشنائی الکتریکی ملی توضیح داد.

هنریش هرتز چنین نمایشهایی را بطور مکرر پنج سال پیش انجام داده بود. نمایشهای هنریش عمومی نبودند (او این کار را در دوران درس فیزیکش ارائه داده بود) اما اگر بخواهیم به دقت صحبت کنیم کارهای تسلا هم عمومی نبودند (موسسه فرانکلین تا سال ۱۹۳۴م برای عموم مردم باز نشد).



تسلا و ابداع لامپ خلا گازی بدون سیم

نمایشگاه جهان

در سال ۱۸۹۳م نمایشگاهی در شیکاگو، الینویس با عنوان نمایشگاه کلمبیای جهان برگزار شد که برای اولین بار ساختمانی را به نمایشگاه الکتریکی اختصاص داد. تسلا و وستینگهاوس طی یک واقعه تاریخی، برق AC را با روشن کردن نمایشگاه توسط آن، به بازدید کنندگان معرفی کردند.

جنگ جریان ها

در عصر جنگ جریانها در اوایل دهه ۱۸۸۰م، به علت تبلیغ ادیسون بر استفاده از جریان مستقیم در توزیع توان الکتریکی در مقابل جریان متناوب که توسط تسلا حمایت می شد، نیکولا تسلا و توماس ادیسون تبدیل به دورقیب و دشمن شدند. برای اطلاعات دقیقتر جنگ جریانها رامشاهده کنید. وقتی که تسلا ۴۱ ساله بود، اولین حق اختراع رادیوی پایه را به ثبت رساند (به شماره US645576) یک سال بعد، او طرز کار یک قایق کنترل از راه دور را به ارتش ایالات متحده نشان داد و معتقد بود که ارتش به چیزهایی نظیر اژدهایی با هدایت رادیویی نیاز خواهد داشت.

این دستگاهها دارای یک کوهپیر ابداعی و یک سری از گیتهای منطقی بودند. کنترل از راه دور رادیویی تا دهه ۱۹۶۰م یا همان عصر فضا تازگی خودش را حفظ کرد. در همان سال، تسلا یک شمع الکتریکی برای موتورهای گازوئیلی اختراع کرد که طرز کارش تقریبا مشابه فرآیند بکار رفته توسط موتور احتراق داخلی پیشرفته بود.

KaffeKetab.ir | کافه کتاب

ورود به کلورادو اسپرینگز

در سال ۱۸۹۹م تسلا تصمیم گرفت که به کلورادو اسپرینگز رفته و با داشتن مکانی برای آزمایشات فشار قوی و فرکانس بالا، تحقیقاتش را آغاز کند. او این مکان را اولاً بخاطر طوفانهای همیشگی اش، ارتفاع بالا (که در آن هوا به علت فشار پایین، توانایی شکست دی الکتریک کمتری داشته و راحتتر منجر به یونیزاسیون می شود) و خشکی هوا (که نشستی بار الکتریکی را از طریق عایقها کمینه می کند)، انتخاب کرد. و ثانيا هزینه ها رایگان بودند و توان الکتریکی از شرکت برق E1 پاسو فراهم می شد. امروزه، جدول های شدت مغناطیسی نیز نشان می دهند که زمین اطراف آزمایشگاه های او میدان مغناطیسی چگالتری را نسبت به محیط اطراف دارد.

تسلا در تاریخ ۱۷ می ۱۸۹۹م به کلورادو اسپرینگز رسید. پیش از رسیدن به خبرنگاران گفت که او در حال انجام آزمایشاتی برای ارسال سیگنالها از قله پیکس به پاریس بوده است. تسلا خاطراتی از آزمایشاتش را در کلورادو اسپرینگز که حدود ۹ ماه را در آنجا سپری کرد، نگاه داشت. این خاطرات شامل: ۵۰۰ صفحه از دست نوشته های تسلا و حدود ۲۰۰ طراحی که بین ۱ ژوئن ۱۸۹۹م و ۷ ژانویه ۱۹۰۰م به ترتیب تاریخی انجام شده به همراه توضیحات آزمایشاتش، می شود.

او در حال ساخت سیستمی بود برای تلگراف بی سیم، تلفن و انتقال توان، که با الکتریسیته فشار قوی آزمایش می شدند و امکان انتقال بی سیم و توزیع مقادیر بالای انرژی الکتریکی در طول فواصل بلند را

داشت. او همچنین سیستمی را برای تحقیقات جغرافیایی سیسمولوژی طراحی کرد که آن تلجیودینامیکس نامید... و بیان داشت که از یک دنباله بلند انفجارهای کوچک می‌توان برای یافتن سنگهای معدن و ایجاد زمین لرزه‌هایی که قادر به تخریب زمین باشد، استفاده کرد. او این آزمایش را انجام نداد چراکه گمان می‌کرد نتیجه مطلوبی نخواهد داشت.

ساخت و ساز آزمایشگاه

کمی بعد از رسیدن به کلورادو اسپرینگز، تسلا و یک پیمان کار محلی و تعدادی از دستیارانش شروع به ساخت یک آزمایشگاه کردند. آزمایشگاه در نوب هیل واقع در شرق مدرسه نابینایان و ناشنویان کلورادو و یک مایلی (۱/۶ کیلومتر) شرق مرکز شهر، تأسیس شده بود. اهداف این آزمایشگاه در ابتدا آزمایش با الکتریسیته فرکانس بالا و دیگر پدیده‌ها و دوما تحقیق بر روی انتقال بی سیم توان الکتریکی بود.

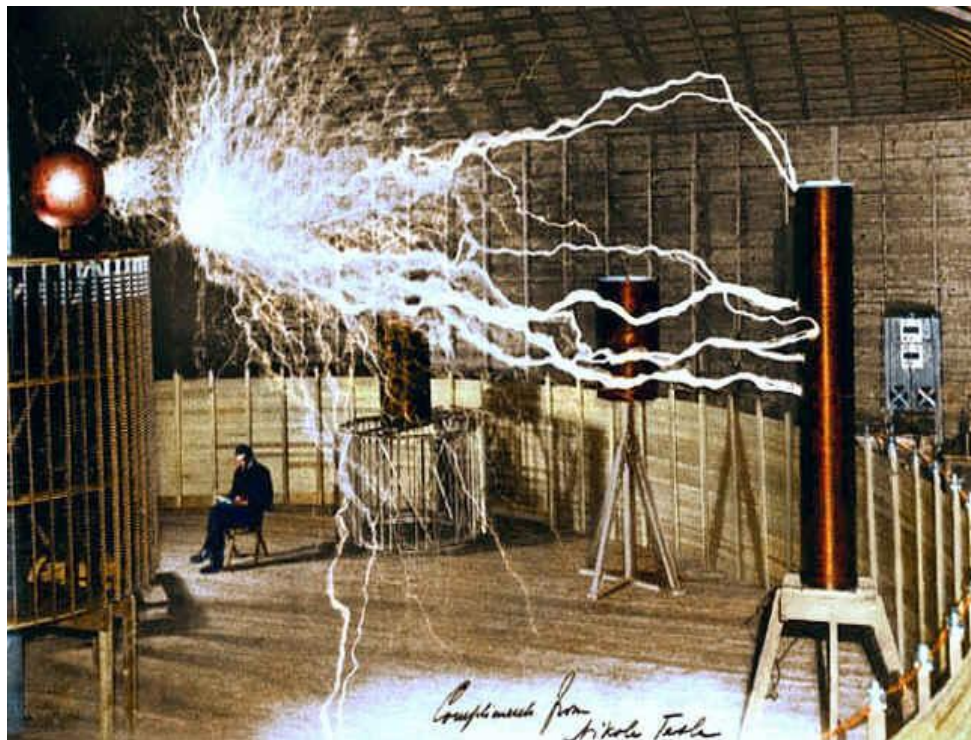
تسلا برای آزمایشگاه، یک ساختمان پنجاه در شصت فوت (۱۵ در ۱۸ متر) با یک سقف هشتاد فوتی (۲۴ متر) در نظر گرفت. یک آنتن هادی یک صد و چهل و دو فوتی (۴۳ متر) با یک توپ چوبی پوشیده شده با فویل روی، به ضخامت سی اینچ (۷۶۰ میلیمتر)، بر روی پشت بام برافراشته شده بود. پشت بام برای جلوگیری از آتش سوزی ناشی از جرقه‌ها و دیگر اثرات خطرناک آزمایشات، صاف شده بود. آزمایشگاه تجهیزات و دستگاههای حساسی داشت.



فرستنده تقویت کننده

این آزمایشگاه دارای بزرگترین سیم پیچی تسلا بود که تا به حال ساخته شده است که قطرش پنجاه و دو فوت (۱۶ متر) بود و به عنوان فرستنده بزرگ کننده (MT) شناخته می‌شد. این دستگاه بر خلاف سیم پیچهای تسلا کلاسیک، یک سیستم تقویت کننده سه سیم پیچه بود که نیازمند تحلیلهای مختلفی، متفاوت از تحلیل براساس سیم پیچهای رزونانسی کوپل شده ثابت متمرکز بود. این دستگاه در یک فرکانس طبیعی یک چهارم طول موج نوسان می‌کرد و می‌توانست در یک حالت موج پیوسته و در یک حالت نوسانی موج ناقص میرا شده نیز کار کند. مطابق محاسبات، تسلا از این دستگاه برای ارسال ده ها هزاروات توان بصورت بی سیم استفاده کرده است. این دستگاه می‌توانسته میلیون ها ولت الکتریسیته را تولید کرده و صاعقه‌هایی بلندتر از یک صد فوت (۳۰ متر) را بوجود بیاورد. تسلا اولین کسی بود که اثرات الکتریکی در حد صاعقه را بوجود آورد. دستگاه MT رعدهایی را بوجود آورد که از فواصلی به اندازه کریپل کریک شنیده می‌شدند. مردم نزدیک آزمایشگاه جرقه‌هایی را مشاهده می‌کردند که از زمین و از طریق کفشهایشان، به پاهایشان ساطع می‌شد. برخی جرقه های الکتریکی را از شیر آتشنشانی مشاهده می‌کردند (تسلا برای مدتی زمین کردن را توسط لوله کشی شهر زمین انجام می‌داد). محیط اطراف آزمایشگاه با یک کروناى آبی، درخشان شده بود (مشابه آتش الموی مقدس).

یکی از آزمایشات تسلا با MT، ژنراتور شرکت برق کلرادو اسپرینگز را به دلیل باز خورد ژنراتورهای شهر، از بین برد و شهر را دچار خاموشی کرد. شرکت از دسترسی تسلا به تغذیه ژنراتورهای پشتیبان در صورت عدم تعمیر ژنراتور اولیه یا هزینه خود تسلا جلوگیری، بدعس آورد. طی چند روز، این ژنراتور دوباره به راه افتاد.



مدارات تنظیم شده

تسلا ترانسفورماتورهای رزونانسی بسیار کوچکی ساخت و ایده مدارات الکتریکی تنظیم شده را کشف کرد. او همچنین تعدادی کوهیرر رابرای جداسازی و دریافت امواج الکترومغناطیس ساخت و کوهیرر دوار را طراحی کرد و از آن برای شناسایی انواع خاص پدیده‌های الکترومغناطیسی که مشاهده کرده بود، استفاده کرد. این دستگاهها دارای مکانیسمی متشکل از چرخهای دنده دار ب و دند که توسط یک مکانیسم رانشی فنری حلقوی که استوانه‌های شیشه‌ای کوچکی را می‌چرخاند، گردانده می‌شدند. این آزمایشات آخرین مرحله سالهای کار بر روی مدارات تنظیم شده هم زمان شده بود.

تسلا در تاریخ ۳ ژوئای، ۱۸۹۹م در دفترچه اش نوشت که یک ترانسفورماتور رزونانسی جداگانه که در فرکانسی مشابه فرکانس یک ترانسفورماتور بزرگتر تنظیم شده با ولتاژ بالاتر، انرژی را از سیم پیچی بزرگتر که به عنوان یک فرستنده انرژی بی سیم عمل می‌کند، دریافت و ارسال می‌کند. از این مطلب برای تصویب حق انحصاری اختراع تسلا برای رادیودر طی آخرین مباحث مطرح شده دادگاه استفاده شده است. این سیم پیچهای رزونانس فرکانس بالای هسته هوایی، شکل ابتدایی سیستمهای رادیویی تا ادا رو تصویر نگاری رزونانسی مغناطیسی پزشکی بودند.

انتشار و رزونانس

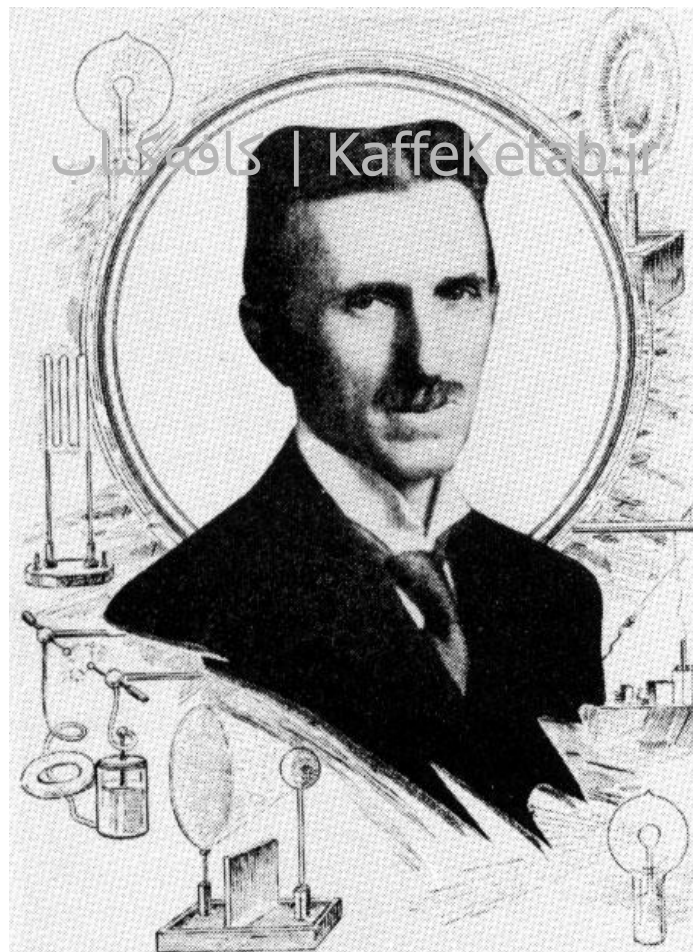
در تاریخ ۳ ژوئای، ۱۸۹۹م تسلا امواج ساکن زمینی را کرده داخل زمین کشف کرد. او نشان داد که زمین مانند یک هادی نرم و صیقل خورده رفتار می‌کند و دارای ارتعاشات الکتریکی است. او امواجی را مورد آزمایش قرار داد که ویژگیشان یک کمبود ارتعاش در نقاطی بود که بین آن نقاط نواحی ارتعاش حداکثر، بصورت دوره‌هایی رخ می‌دهد. این امواج ایستا توسط محدود کردن امواج در مرزهای هادی ساخته شده، ایجاد می‌شده‌اند. تسلا نشان داد که زمین می‌تواند به فرکانسهای از پیش تعریف شده ارتعاشات الکتریکی پاسخ دهد. در این هنگام، تسلا فهمید که دریافت و ارسال توان در اطراف جهان ممکن است.

تسلا آزمایشاتی را به منظور فهمیدن نحوه انتشار الکترومغناطیسی و رزونانس زمین انجام داد. از روی اسنادی که به دقت موجود هستند (از عکسهای مختلف گرفته تا تاریخ آزمایشات) معلوم است که او صدها لامپ را از فاصله ۲۵ مایلی (۴۰ کیلومتر) بصورت بی سیم روشن کرده است. او چندین کیلومتر سیگنالهایی را ارسال کرد و لامپهای نئون را که از طریق زمین هدایت می‌شدند روشن کرد. او در رابطه با روشهای بهینه سازی یون کره برای ارسال انرژی بدون سیم در طول فواصل بلند، تحقیق کرد. او در تحقیقاتش فرکانسهای بسیار پایینی از طریق زمین و بخشهایی از یون کره که لایه طرف سنگین کنلی خوانده می‌شد، ارسال کرد. تسلا محاسبات ریاضیاتی را بر پایه آزمایشاتش انجام داد و کشف کرد که فرکانس رزونانس این بخش تقریباً هشت هرتز است. در دهه ۱۹۵۰ محققین تأیید کردند که فرکانس رزونانس در این محدوده بود.

امواج کیهانی

در آزمایشگاه کلورادو اسپرینگز تسلا، سیگنالهای رادیویی فرا زمینی را ضبط کرد و یافته‌هایش را در برخی از ژورنالهای آن زمان منتشر کرد. اطلاعات و اخبار او توسط کمیته علمی که سخنان او را نپذیرفته بودند رد شد. او متوجه شد که اندازه گیریهای گیرنده او از سیگنالهای مکرر با سیگنالهایی که او از طوفانها و نویز زمین دریافت کرده بود، اساسا متفاوت بودند. خصوصا این که او بعدا به یاد آورد که سیگنالها بصورت گروه هایی از کلیکهای ۱ تایی، ۲ تایی، ۳ تایی و ۴ تایی باهم ظاهر شدند.

او در مقاله‌ای به نام یک چشم عظیم در حال دیدن اطراف جهان در ۲۵ فوریه ۱۹۲۳م عنوان کرد که : بیست و دو سال پیش هنگام انجام آزمایش در کلورادو با یک دستگاه توان بی سیم ، به شواهدی تجربی غیر عادی از وجود حیات در مریخ دست یافتم. من یک گیرنده بی سیم با حساسیت فوق العاده را بدون این که هیچ چیزی را بدانم ساخته بودم و بدین وسیله سیگنالهایی را دریافت کردم که من از آنها به عنوان ۱-۲-۳-۴ تعبیر می کنم. من اعتقاد دارم که مریخی ها از اعداد برای ارتباطات استفاده می کنند چرا که اعداد جهانی هستند. تسلا بوضوح احساس کرد که گروه های سیگنال از سیاره مریخ نشات گرفته اند.





تسلادر هتل نیویورک در هفتاد و هشتمین سال تولدش



تسلا در لابراتوارش





تحقیق کننده : مهندس مرتضی اقبال هنرآموز هنرستان شهید اندرزگو منطقه 5 آموزش و پرورش شهر تهران

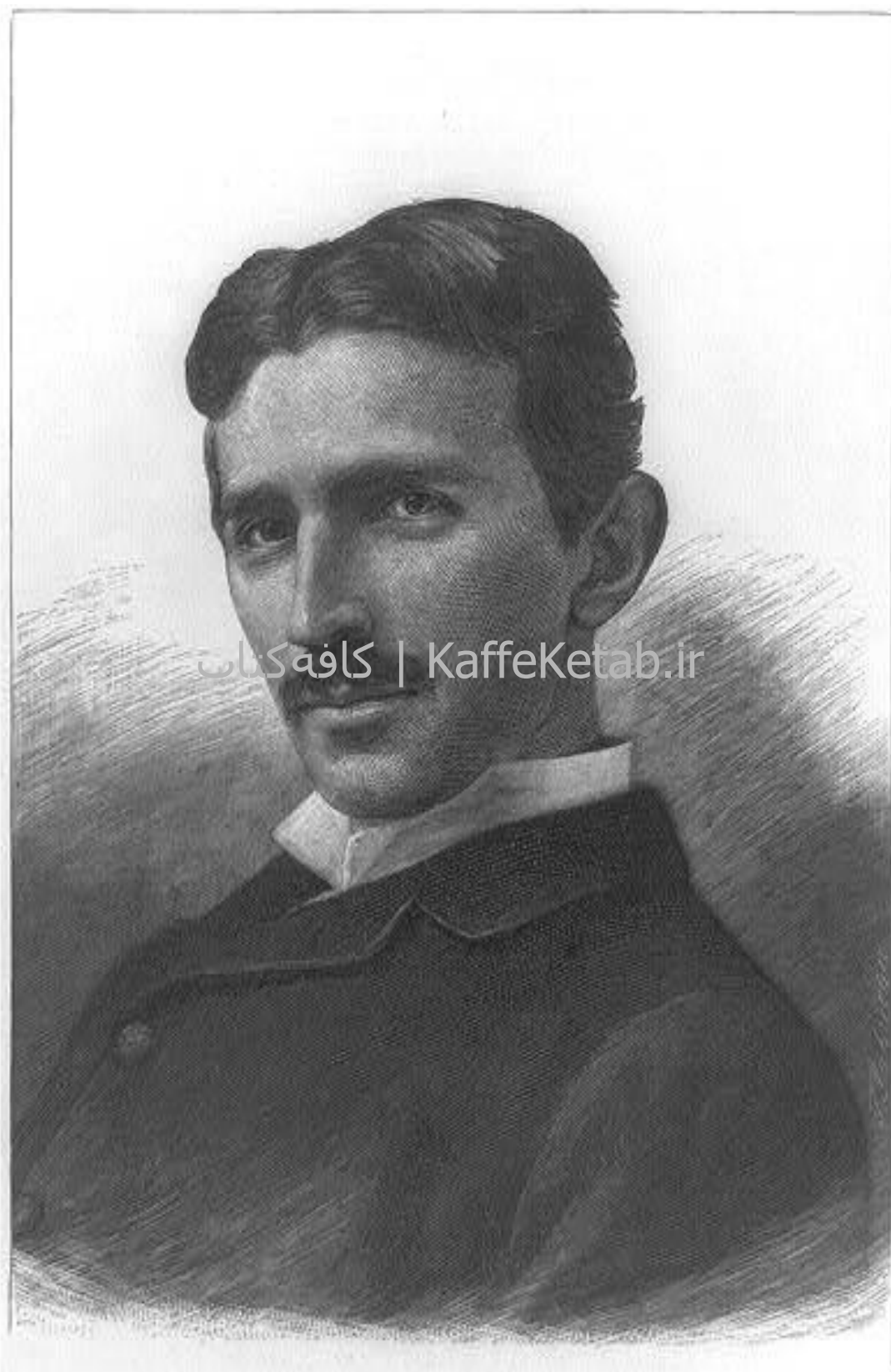


کافه کتاب | KaffeKetab.ir





کافه کتاب | KaffeKetab.ir



منابع تحقیق

تحقیق کننده : مهندس مرتضی اقبال هنرآموز هنرستان شهید اندرزگو منطقه 5 آموزش و پرورش شهر تهران

۱. زندگی نامه دانشمندان جهان
تالیف : مریم صوفی
۲. زندگی نامه دانشمندان ومخترعان ایران و جهان
تالیف : پروانه طاهری
۳. اختراعات و اکتشافات در برق
دکتر سپید نام
۴. سیر تحول در فیزیک و برق
غلامعلی سرابی
۵. مشاهیر صنعت برق
توماس فلوید

KaffeKetab.ir | کافه کتاب